

M A R S C O M
TECHNOLOGY

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАРСКОМ»
ИНН 2801187805/КПП 280101001, ОГРН 1132801007195
675000, Россия, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Горького, д.64
Тел./Факс: +7 (4162) 313-288, 319-800, 313-700
Email: perlov@marscom.group, ceo@marscom.group

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ МАШИНЫ

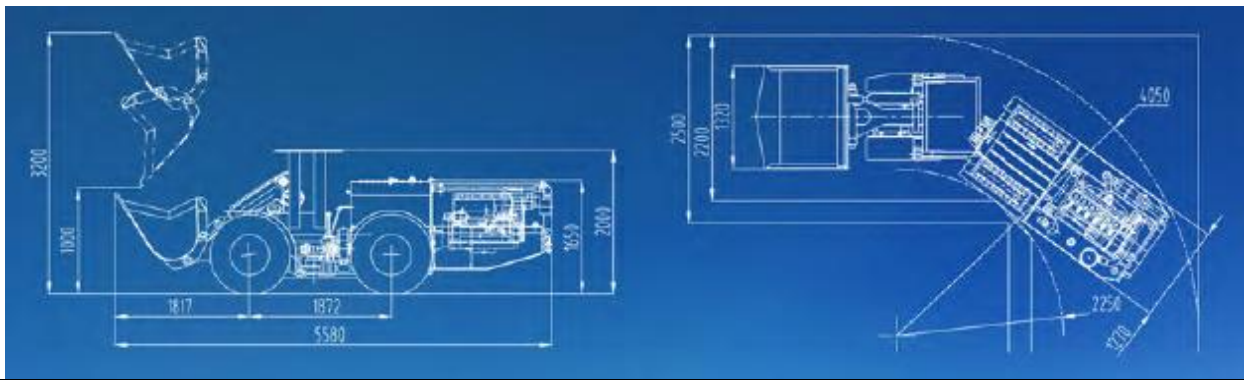


Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-0.75/WJ-1



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-0.75/WJ-1 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерностолбовая система разработки, система разработки с магазинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирование рабочей площадки, строительство дорог и транспортировка материалов.

В машине использованы высококачественные компоненты, такие как дизельные двигатели DEUTZ BF4L2011/D914L04/BF4L914, с низким содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах; статическая система гидравлического привода производства Eaton, устройство обработки выхлопных газов с каталитическим нейтрализатором и глушителем канадского производства и прочее. На машине установлен надежный и не нуждающийся в обслуживании жидкоохлаждаемый многодисковый стояночный тормоз. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортной из Швеции, что гарантирует высокую износостойкость ковша. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Более того, машина обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, маневренность, передвижение с бесступенчатым регулированием скорости, легкость управления, высокая производительность, малое содержание вредных веществ в выхлопных газах и т. д.



Основные технические параметры

Показатель		Значение		
		WJ-0.75/1	WJ-1C	WJ-1H
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м³		1		
Номинальная полезная нагрузка, кг		2000		
Макс. усилие отрыва, кН		42		
Макс. тяговое усилие, кН		50		
Макс. высота выгрузки, мм		1000		
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч		0-12		
Двигатель	Тип	Дизельный двигатель		
	Модель Deutz	BF4L2011	BF4L914L04	D914L04
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	53,5/2500	58/2300 (высота над уровнем моря 4500-5000 м)	
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая		
	Модель/изготовитель насоса с переменной производительностью	PV22/APIS-GTN		
	Модель/изготовитель мотора с плавно регулируемым числом оборотов	MV23/APIS-GTN		
	Модель/изготовитель ведущего моста	PC15B/CN		
Габариты (Д×Ш×В),мм		5560×1320×1900		



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-1.5



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-1.5 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерностолбовая система разработки, система разработки с магазинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирования рабочей площадки, строительства дорог и транспортировки материалов.

В машине использованы высококачественные компоненты, такие как дизельные двигатели DEUTZ F6L912W или F6L914 (или иных моделей по требованию заказчика) с низким содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах. Гидравлический трансформатор и коробка передач произведены DANA, система гидравлического тормоза – Misco Co., а устройство обработки выхлопных газов с каталитическим нейтрализатором и глушителем изготовлено в Канаде. Установленный на машине жидкоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз является надежным и не нуждается в обслуживании. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортированной из Швеции, что гарантирует высокую износоустойчивость ковша. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Более того, машина обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, легкость управления, высокая производительность, малое содержание вредных веществ в выхлопных газах и т. д.



Основные технические параметры

Показатель		Значение		
		WJ-1.5	WJ-1.5G	WJ-1.5C
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		1,5		1,5
Номинальная полезная нагрузка, кг		3000		3500
Макс. усилие отрыва, кН		80		81
Макс. тяговое усилие, кН		81		82
Макс. высота выгрузки, мм		1400	1350	1400
Скорость передвижения	1-ая передача	0-3,2		0-3,2
	2-ая передача	0-6,5		0-6,5
	3-ья передача	0-14		0-14
Двигатель	Тип	Дизельный двигатель		Дизельный двигатель
	Модель/изготовитель	F6L912W/DEUTZ		F6L914/DEUTZ
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	63/2300		84/2300

	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + глушитель	
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая	
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	C270/DANA	
	Модель/изготовитель коробки передач	R20000/DANA	
	Модель/изготовитель ведущего моста	CY-2J/Meritor (Сюйчжоу)	
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Стояночная тормозная система		Колодочный тормоз/Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением	
Размер шин		12.22-24	12.00-24-16
Эксплуатационный вес, кг		10500	10500
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	2890	2740
	По внешнему колесу	5000	4650
Габариты (Д×Ш×В),мм		6820×1688×1995	7040×1480×1840

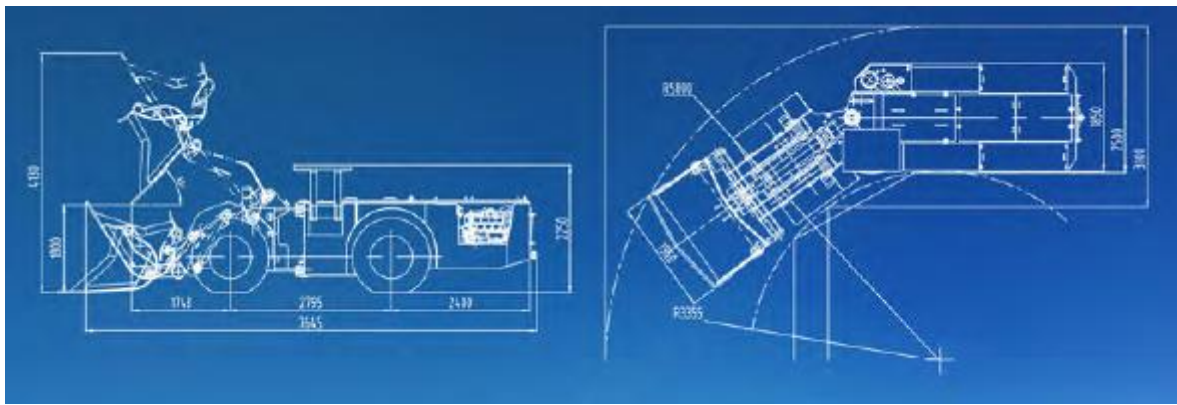


Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-2



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-2 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерностолбовая система разработки, система разработки с magazинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирования рабочей площадки, строительства дорог и транспортировки материалов.

В машине использованы высококачественные компоненты известных марок, такие как дизельные двигатели DEUTZ BF4M1013C/F6L912W с низким содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах, гидравлический трансформатор и коробка передач производства DANA, гидравлическая тормозная система производства Misco Co.; устройство обработки выхлопных газов с каталитическим нейтрализатором и глушителем изготовлено в Канаде. Установленный на машине жидкоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз является надежным и не нуждается в обслуживании. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортированной из Швеции, что гарантирует высокую износостойкость ковша. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Более того, машина обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, легкость управления, высокая производительность, малое содержание вредных веществ в выхлопных газах и т. д.



Основные технические параметры				
Показатель		Значение		
		WJ-2	WJ-2E	WJ-2G
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м³		2		
Номинальная полезная нагрузка, кг		4000		
Макс. усилие отрыва, кН		102	100	95
Макс. тяговое усилие, кН		100	110	90
Макс. высота выгрузки, мм		1700	1800	1800
Скорость передвижения	1-ая передача	0-3,55	0-3,55	0-1,4
	2-ая передача	0-6,0	0-6,0	0-6,5
	3-ья передача	0-13	0-16	0-14
Двигатель	Тип	Дизельный двигатель		
	Модель/изготовитель	BF4M1013C/DEUTZ	F6L912W/DEUTZ	F6L912W/DEUTZ
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	112/2300	112/2300	63/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + глушитель		
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая		
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	C270/DANA		
	Модель/изготовитель коробки передач	R32000/DANA	R32000/DANA	R32000/DANA (R20000/DANA)
	Модель/изготовитель ведущего моста	CY-2JD/E/Meritor (Сюйчжоу)	CY-2JD/E/Meritor (Сюйчжоу)	CY-2JA/Meritor (Сюйчжоу)
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз		
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз		
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением		
Размер шин		14.00-24	14.00-24	12.00-24
Эксплуатационный вес, кг		14500	14000	12500
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	3355	3300	2700
	По внешнему колесу	5800	5800	5150
Габариты (Д×Ш×В), мм		7640×1960×2250	7850×1960×2250	7045×1750×2100

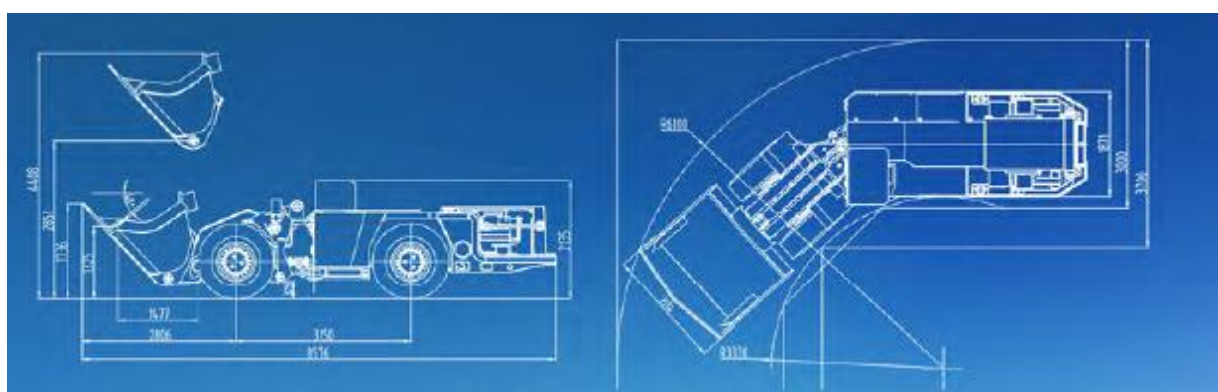


Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-3



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-3 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерностолбовая система разработки, система разработки с магазинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирования рабочей площадки, строительства дорог и транспортировки материалов.

В машине использованы высококачественные компоненты известных марок, такие как дизельные двигатели DEUTZ TCD914L06/BF6M1013EC с низким содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах, гидротрансформатор, коробка передач и ведущие мосты производства DANA, гидравлическая тормозная система производства Misco Co. Устройство обработки выхлопных газов с каталитическим нейтрализатором и глушителем изготовлено в Канаде, гидравлические насосы и клапаны также импортированы из-за рубежа. Установленные на машине рабочий тормоз и стояночный тормоз являются жидкоохлаждаемыми многодисковыми тормозами, отличающимися надежностью и не нуждающимися в обслуживании. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортированной из Швеции, что гарантирует высокую износостойкость ковша. В системе электрического управления используется программируемый логический контролер. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Более того, машина обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, легкость управления, высокая производительность, малое содержание вредных веществ в выхлопных газах и т. д.



Основные технические параметры

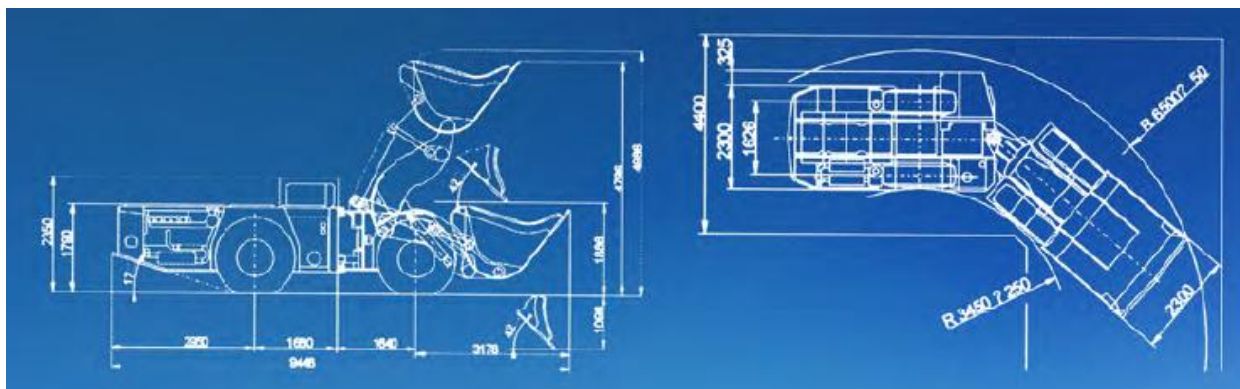
Показатель		Значение	
		WJ-3	WJ-3L
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		3	
Номинальная полезная нагрузка, кг		6500	
Макс. усилие отрыва, кН		132	
Макс. тяговое усилие, кН		150	
Макс. высота выгрузки, мм		1800	2100
Скорость передвижения	1-ая передача	5	
	2-ая передача	10	
	3-ья передача	21	

Двигатель	Тип	Дизельный двигатель	
	Модель/изготовитель	TCD914L06/DEUTZ	BF6M1013EC/DEUTZ
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	129/2300	152/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + глушитель	
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая	
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	C270/DANA	
	Модель/изготовитель коробки передач	R32000/DANA	
	Модель/изготовитель ведущего моста	16D/DANA	
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением	
Размер шин		17.50-25	
Эксплуатационный вес, кг		17200	
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	3330	
	По внешнему колесу	6100	
Габариты (Д×Ш×В),мм		8576×2174×2135	8700×2100×2100

Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-4



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-4 используется в основном при подземных горных работах, в частности для транспортировки вынудной породы. На данной машине устанавливается двигатель Deutz или Cummins, а также устройство для очистки выхлопных газов сухого типа с платиновым напылением и глушитель фирмы ECS (Канада). Гидротрансформатор и коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой произведены Dana. В тормозной системе используется гидравлический тормоз с пружинным растормаживанием и самоблокирующийся дифференциал с ограниченным проскальзыванием из США, гарантирующие безопасную и надежную работу в условиях высокой влажности или на поверхности, покрытой жидкой грязью. Гидравлические компоненты в основном являются продукцией Rexroth, Parker и других всемирно известных марок.



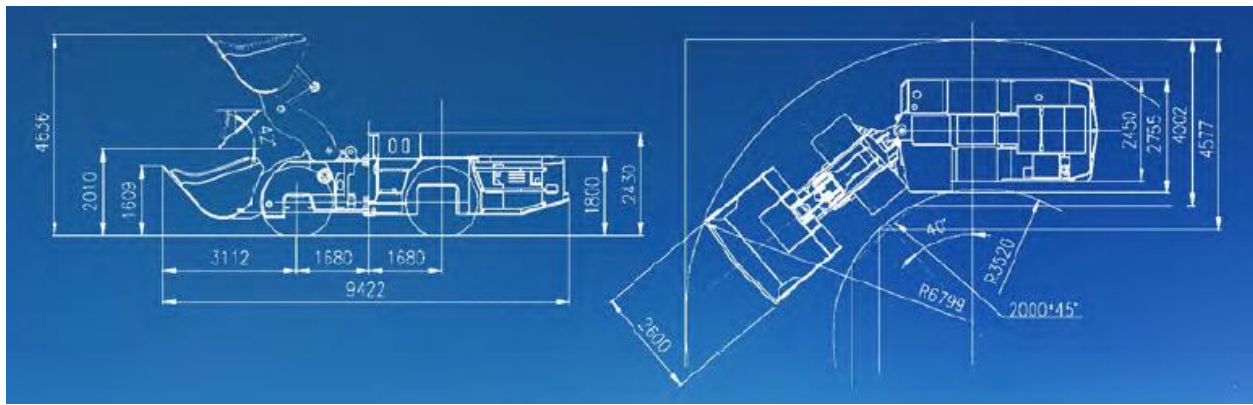
Основные технические параметры	
Показатель	Значение
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³	4

Номинальная полезная нагрузка, кг		8000
Макс. тяговое усилие, кН		199
Макс. дальность выгрузки, мм		900
Скорость передвижения	1-ая передача	0-5,1
	2-ая передача	0-11,7
	3-я передача	0-18,4
	4-ая передача	0-25,0
Двигатель	Тип	Дизельный двигатель
	Модель/изготовитель	FBL413FW/DEUTZ
	Номинальная мощность, кВт	136
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	C5402/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач с переключением скоростей под нагрузкой	R3440/DANA
	Модель/изготовитель ведущего моста	19D/DANA CLARK
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением
Эксплуатационный вес, кг		23000
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	3578
	По внешнему колесу	6125
Габариты (Д×Ш×В),мм		9070×2400×2200

Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-4.5



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-4.5 используется в основном при подземных горных работах, в частности для транспортировки вынудой породы. На данной машине устанавливается двигатель Deutz или Cummins, а также устройство для очистки выхлопных газов сухого типа с платиновым напылением и глушитель фирмы ECS (Канада). Гидротрансформатор и коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой произведены Dana. В тормозной системе используется гидравлический тормоз с пружинным растормаживанием и самоблокирующийся дифференциал с ограниченным проскальзыванием из США, гарантирующие безопасную и надежную работу в условиях высокой влажности или на поверхности, покрытой жидкой грязью. Гидравлические компоненты в основном являются продукцией Rexroth, Parker и других всемирно известных марок.



Основные технические параметры

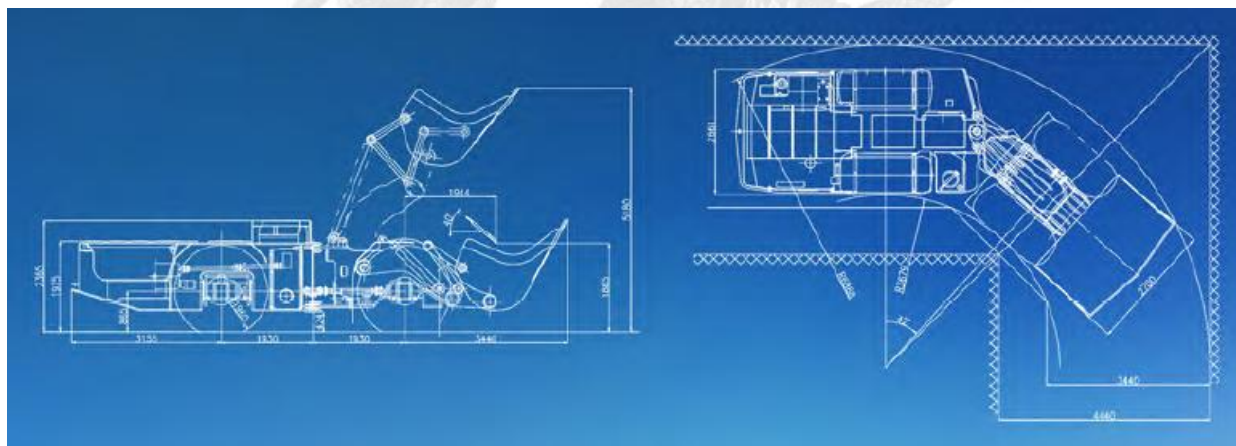
Показатель		Значение
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		4,5
Номинальная полезная нагрузка, кг		9500
Макс. тяговое усилие, кН		227
Макс. дальность выгрузки, мм		900
Скорость передвижения	1-ая передача	4
	2-ая передача	8,3
	3-я передача	15,4
	4-ая передача	25
Двигатель	Тип	Дизельный двигатель
	Модель/изготовитель	F10L413FW/DEUTZ
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	170/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	Серия 8000/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач с переключением скоростей под нагрузкой	Серия 32000/DANA
	Модель/изготовитель ведущего моста	D102/Kessler
Рабочая тормозная система		Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Стояночная тормозная система		Пружинный жидкоохлаждаемый тормоз с гидравлическим растормаживанием, на все четыре колеса
Эксплуатационный вес, кг		25300



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-6



Дизельная погрузочно-доставочная машина WJ-6 используется в основном при подземных горных работах, в частности для транспортировки вынудной породы. На данной машине устанавливается двигатель Deutz или Cummins, а также устройство для очистки выхлопных газов сухого типа с платиновым напылением и глушитель фирмы ECS (Канада). Гидротрансформатор и коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой произведены Dana. В тормозной системе используется гидравлический тормоз с пружинным растормаживанием и самоблокирующийся дифференциал с ограниченным проскальзыванием из США, гарантирующие безопасную и надежную работу в условиях высокой влажности или на поверхности, покрытой жидкой грязью. Гидравлические компоненты в основном являются продукцией Rexroth, Parker и других всемирно известных марок.



Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		6
Номинальная полезная нагрузка, кг		14000
Макс. тяговое усилие, кН		330
Макс. дальность выгрузки, мм		900
Скорость передвижения	1-ая передача	4,1
	2-ая передача	7,5
	3-я передача	14,3
	4-ая передача	26,5
Двигатель	Тип	Дизельный двигатель
	Модель/изготовитель	F12L413FW/DEUTZ
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	240/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая

	Модель/изготовитель гидротрансформатора	Серия 8000/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач с переключением скоростей под нагрузкой	Серия 5000/DANA
	Модель/изготовитель ведущего моста	D2D4354/DANA
Рабочая тормозная система	Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз, полностью гидравлическое управление	
Стояночная тормозная система	Пружинный однодисковый тормоз с гидравлическим растормаживанием	
Эксплуатационный вес, кг	34450	
Габариты (Д×Ш×В),мм	10700×2845×2450	

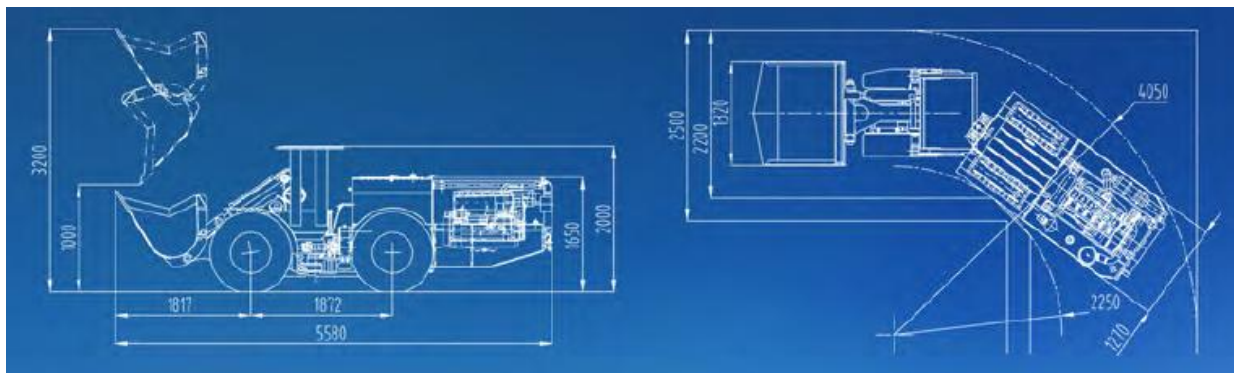
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ МАШИНЫ



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-0.75/WJD-1



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-0.75/WJD-1 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерностолбовая система разработки, система разработки с магазинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирования рабочей площадки, строительства дорог и транспортировки материалов. На машине установлен асинхронный электродвигатель переменного тока 380 В/ 440 В/ 50 Гц/ 60 Гц и раздаточная коробка. Установленный на машине стояночный тормоз является жидкоохлаждаемым многодисковым тормозом, отличающимся надежностью и не нуждающимся в обслуживании. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортированной из Швеции, что гарантирует высокую износостойкость ковша. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Машина обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, маневренность, передвижение с бесступенчатым регулированием скорости, легкость управления, высокая производительность, малое потребление энергии, отсутствие загрязнения воздуха и т. д.



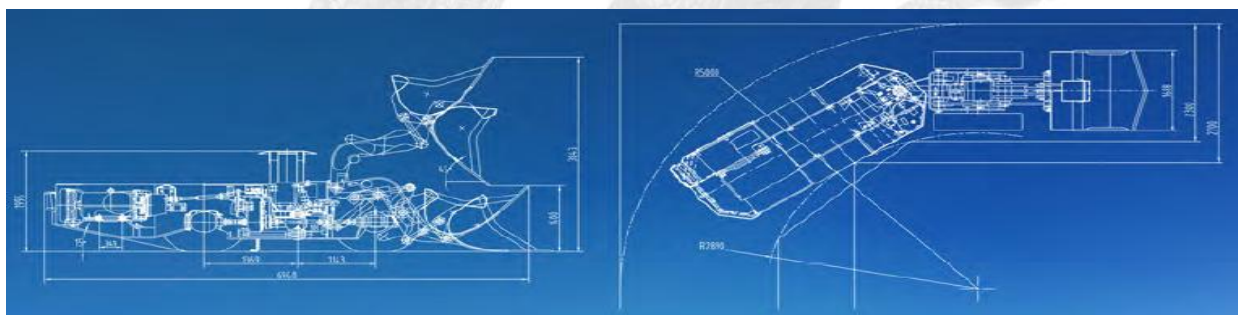
Основные технические параметры			
Показатель		Значение	
		WJD-0.75	WJD-1
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		0,75	1
Номинальная полезная нагрузка, кг		1500	2000
Макс. усилие отрыва, кН		38	42
Макс. тяговое усилие, кН		42	50
Макс. высота выгрузки, мм		1000	
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч		0-8	
Двигатель	Тип	Электродвигатель	
	Модель	Y225S-4	Y225M-4
	Номинальная мощность, кВт	37	45
	Длина кабеля, с	75	
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая	
	Модель/изготовитель насоса с переменной производительностью	PV22/APIS-GTN	
	Модель/изготовитель двигателя с плавно регулируемым числом оборотов	MV23/APIS-GTN	
	Модель/изготовитель моста	PC15B/сделано в Китае	
Рабочая тормозная система		Колодочный тормоз	
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением	
Размер шин		10.00-20	
Эксплуатационный вес, кг		6700	
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	2250	
	По внешнему колесу	4010	4050
Габариты (Д×Ш×В),мм		5800×1290×2000	5800×1320×2000



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-1.5



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-1.5 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерностолбовая система разработки, система разработки с магазинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирования рабочей площадки, строительства дорог и транспортировки материалов. На машине установлен асинхронный электродвигатель переменного тока 380 В/ 440 В/ 50 Гц/ 60 Гц и раздаточная коробка. Гидротрансформатор и коробка передач системы трансмиссии являются надежными и не нуждаются в обслуживании. Гидравлическая система тормозов изготовлена Misco Co. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортированной из Швеции, что гарантирует высокую износостойкость ковша. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Машина обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, легкость управления, высокая производительность, малое потребление энергии, отсутствие загрязнения воздуха и т. д.



Основные технические параметры

Показатель		Значение	
		WJD-1.5	WJD-1.5G
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		1,5	1,5
Номинальная полезная нагрузка, кг		3000	3000
Макс. усилие отрыва, кН		81	82,5
Макс. тяговое усилие, кН		81	82
Макс. высота выгрузки, мм		1400	1350
Скорость передвижения, км/ч	1 передача	0—2,4	
	2 передача	0—4,8	
	3 передача	0—9,6	
Двигатель	Тип	Электродвигатель	
	Модель	Y250M-4	
	Номинальная мощность, кВт	55	
	Длина кабеля, с	100	
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая	
	Модель/изготовитель насоса с переменной производительностью	C270/DANA	
	Модель/изготовитель двигателя с плавно регулируемым числом оборотов	R2000/DANA	
	Модель/изготовитель моста	CY-2J/Meritor (Суйчжоу)	

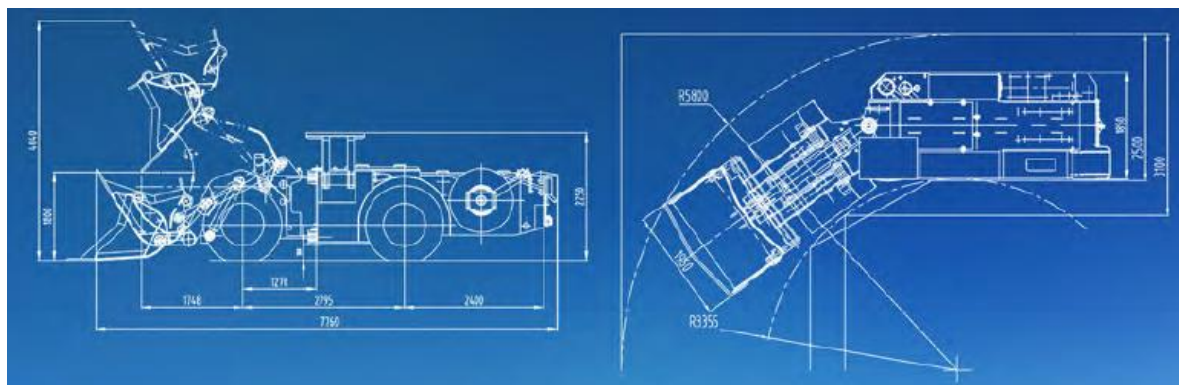
Рабочая тормозная система	Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Стояночная тормозная система	Колодочный тормоз / Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Тип рулевого управления	Полностью гидравлическое с усилением	
Размер шин	12.00-24	
Эксплуатационный вес, кг	11400	11500
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	2890
	По внешнему колесу	5000
Габариты (Д×Ш×В),мм	6820×1688×1995	6990×1640×2100



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-2



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-2 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерно-столбовая система разработки, система разработки с магазинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирования рабочей площадки, строительства дорог и транспортировки материалов. На машине установлен асинхронный электродвигатель переменного тока 380 В/ 440 В/ 50 Гц/ 60 Гц и раздаточная коробка. Гидротрансформатор и коробка передач системы трансмиссии являются надежными и не нуждаются в обслуживании. Гидравлическая система тормозов изготовлена Misco Co. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортированной из Швеции, что гарантирует высокую износостойкость ковша. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Машина также обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, легкость управления, высокая производительность, низкое потребление энергии, отсутствие загрязнения воздуха и т. д.



Основные технические параметры

Показатель		Значение		
		WJD-2	WJD-2F	WJD-2G
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		2	2	1,9
Номинальная полезная нагрузка, кг		4000	4000	3800
Макс. усилие отрыва, кН		110	105	95
Макс. тяговое усилие, кН		110	102	90
Макс. высота выгрузки, мм		1700	1800	1800
Скорость передвижения, км/ч	1 передача	0-2,9	0-2,9	0-3
	2 передача	0-6,0	0-6,0	0-4,6
	3 передача	0-10,2	0-10,2	0-10,5
Двигатель	Тип	Электродвигатель		
	Модель	Y260M-4	Y280S-4	Y280S-4
	Номинальная мощность, кВт	75		
	Длина кабеля, с	120	120	110
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая		
	Модель/изготовитель насоса с переменной производительностью	C270/DANA		
	Модель/изготовитель двигателя с плавно регулируемым числом оборотов	R32000/DANA	R32000/DANA	R32000(R20000)/DANA
	Модель/изготовитель моста	CY-2JD/E/Meritor (Сюйчжоу)	CY-2JD/E/Meritor (Сюйчжоу)	CY-2JA/Meritor (Сюйчжоу)
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз		
Стояночная тормозная система		Колодочный тормоз / Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз		
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением		
Размер шин		14.00-24	14.00-24	12.00-24
Эксплуатационный вес, кг		15000	14500	12800
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	3335	3300	2700
	По внешнему колесу	5800	5800	5150
Габариты (Д×Ш×В),мм		7760×1960×2250	7950×1960×2250	7486×1780×2100

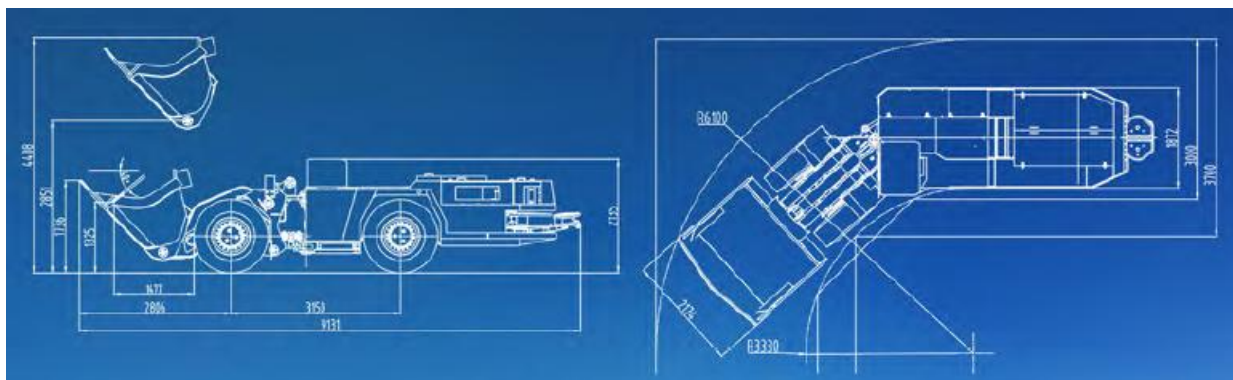


Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-3



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-3 представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для выемки и уборки руды в тех шахтах, где используется система разработки блоковым разрушением, система разработки с открытым забоем, камерностолбовая система разработки, система разработки с магазинированием, система разработки слоями с закладкой, а также для некоторых вспомогательных работ, например, формирования рабочей площадки,

строительства дорог и транспортировки материалов. На машине установлен асинхронный электродвигатель переменного тока 1000 В/ 50 Гц/ 60 Гц и раздаточная коробка. Гидротрансформатор и коробка передач системы трансмиссии являются надежными и не нуждаются в обслуживании. Гидравлическая система тормозов изготовлена Misco Co. Режущая кромка и боковые лезвия ковша изготовлены из износостойкой листовой стали HARDOX500, импортной из Швеции, что гарантирует высокую износостойкость ковша. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка. Машина также обладает такими преимуществами, как компактная конструкция, легкость управления, высокая производительность, низкое потребление энергии, отсутствие загрязнения воздуха и т. д.



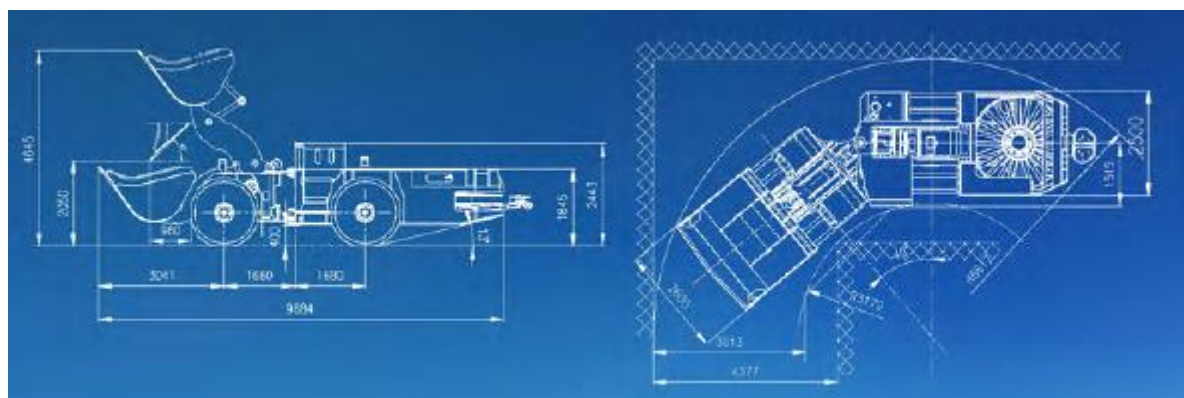
Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		3
Номинальная полезная нагрузка, кг		6200
Макс. усилие отрыва, кН		132
Макс. тяговое усилие, кН		150
Макс. высота выгрузки, мм		1325
Скорость передвижения, км/ч	1 передача	3,3
	2 передача	6,5
	3 передача	10,5
Двигатель	Тип	Электродвигатель
	Модель	Y280M-4
	Номинальная мощность, кВт	90
	Длина кабеля, с	150
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель насоса с переменной производительностью	C270/DANA
	Модель/изготовитель двигателя с плавно регулируемым числом оборотов	R32000/DANA
	Модель/изготовитель моста	16D/DANA
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением
Размер шин		17.50-25
Эксплуатационный вес, кг		17800
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	3330
	По внешнему колесу	6100
Габариты (Д×Ш×В),мм		9135×2174×2135



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-4



Электрическая погрузочно-доставочная машина WJD-4 является высококачественным оборудованием для очистки и транспортировки при крупномасштабных подземных разработках или экскаваторных работах. Данная машина подходит для применения на рудных спусках, а также в качестве саморазгружающегося автомобиля.



Основные технические параметры

Показатель		Значение
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		4
Эксплуатационный вес, кг		35500
Номинальная полезная нагрузка, кг		25500
Макс. усилие отрыва, кН		180
Макс. тяговое усилие, кН		220
Скорость передвижения, км/ч	1 передача	3,1
	2 передача	6,6
	3 передача	11,5
Двигатель	Тип	Электродвигатель
	Модель	УХп3155-4
	Номинальная мощность, кВт	110
	Число оборотов	1480 об./мин
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	5.7HR3600/DANA
	Модель/изготовитель двигателя с плавно регулируемым числом оборотов	5.7HR3600/DANA
	Модель/изготовитель моста	DANA 43R
Тип рулевого управления		Излом рамы вокруг центрального шарнира, гидравлическое управление с усилением
Размер шин		18.00-25-32 L-5S TT
Габариты (Д×Ш×В), мм		9684×2500×2050

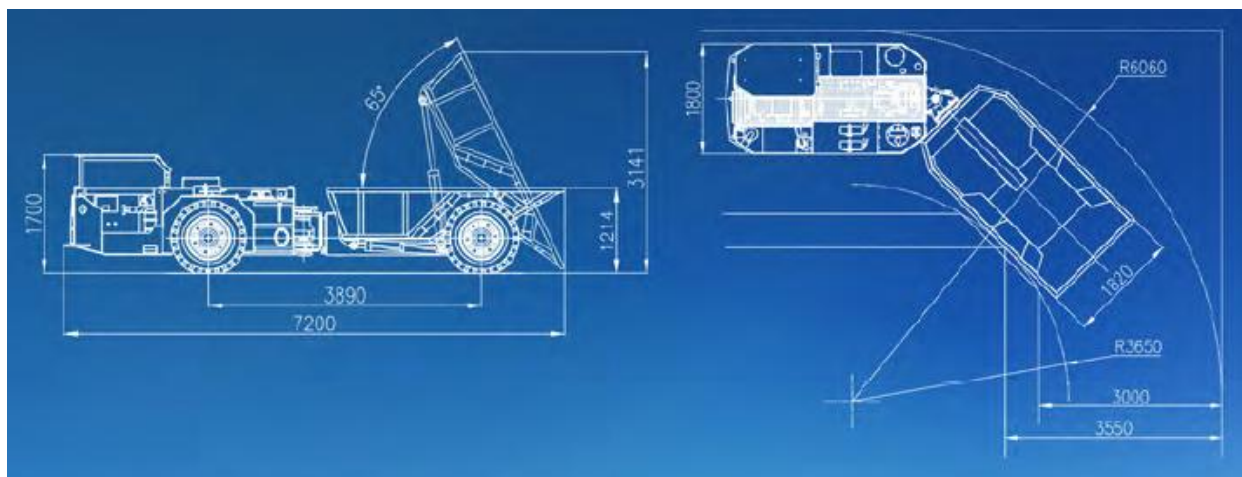
ШАХТНЫЕ САМОСВАЛЫ



Самосвал UK-4 с низкой токсичностью выхлопа



Самосвал с низкой токсичностью выхлопа UK-4 представляет собой безрельсовое транспортное средство для транспортировки рудной породы и прочих материалов в тоннелях или шахтах. На самосвале установлены компоненты известных международных марок, например, оригинальные низкотоксичные дизельные двигатели Deutz BF4L2011/D914L04, система статического гидропривода Eaton, устройство очистки выхлопных газов с каталитическим нейтрализатором и глушителем канадского производства. Установленный на самосвале жидкоохлаждаемый многодисковый стояночный тормоз является надежным и не нуждается в техническом обслуживании. Самосвал может разгружаться автоматически, а его компактная конструкция и небольшая высота делают его особенно подходящим для эксплуатации при разработке руды.



Основные технические параметры

Показатель		Значение
Номинальная грузоподъемность кузова, м ³	С «шапкой»	3
	Геометрическая	2
Полный вес (без груза), кг		7000
Номинальная полезная нагрузка, кг		4000
Макс. способность преодолевать уклон, %		30
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч		0-10
Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	BF4L2011/D914L04/DEUTZ
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	53/2500 158/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + Глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель насоса с переменной производительностью	ACA39/Eaton
	Модель/изготовитель двигателя с плавно регулируемым числом оборотов	ACE54/Eaton
	Модель/изготовитель моста	ZL20F/ Сделано в Китае
Рабочая тормозная система		Клещевой дисковый тормоз
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое управление с усилением
Размер шин		10.00-20
Эксплуатационный вес, кг		7000
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	3650
	По внешнему колесу	6060
Габариты (Д×Ш×В), мм		7200×1800×1700



СЕРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ РАБОТ СЕРИИ УК-6

Шахтная машина для перевозки бетонной смеси (УК-6L)

Габариты (Д×Ш×В) 8323×1900×2200 мм

Собственный вес: 125000 кг

Номинальная грузоподъемность: 6000 кг

Радиус поворота: по внутреннему колесу 3650 мм, по внешнему колесу 6000 мм

Машина предназначена для транспортировки сухой бетонной смеси, песка и щебня. Может иметь как фиксированную, так и изменяемую комплектацию.



Шахтный автокран (УК-6CLD)

Габариты (Д×Ш×В) 6620×1800×2570 мм

Собственный вес: 7160 кг

Грузоподъемность: 6000 кг

Минимальный поднимаемый вес: 1000 кг

Минимальная высота подъема: 3200 мм

Минимальный грузовой момент: 14000 Н.м

Радиус поворота: по внутреннему колесу 3800 мм, по внешнему колесу 5780 мм

Оснащение краном, способным поднимать до 6000 кг материала



Шахтная машина для перевозки людей (УК-6R)

Габариты (Д×Ш×В) 7050×1800×2400 мм

Радиус поворота: по внутреннему колесу 3650 мм, по внешнему колесу 6000 мм

Собственный вес: 12500 кг

Число мест для пассажиров: 8



Шахтная машина для перевозки взрывчатых веществ (УК-6ZY)

Габариты (Д×Ш×В) 7830×1800×2260 мм

Радиус поворота: по внутреннему колесу 3800 мм, по внешнему колесу 5900 мм

Собственный вес: 7900 кг

Номинальная грузоподъемность: 500 кг

Площадь платформы: 1200×800 мм

Макс. высота подъема: 5350 мм

Угол поворота платформы: 25° или 32° (влево/вправо)

Контейнер для ВВ: 100 л / 100 кг

Внутренний диаметр шланга: 25 мм или 32 мм



Шахтная машина с ножничным подъемником платформы (УК-6РТJ)

Габариты машины (Д×Ш×В) 7050×1800×2400 мм

Габариты платформы (Д×Ш×В) 2540×1680×860 мм

Собственный вес: 7000 кг

Номинальная грузоподъемность: 1000-2000 кг

Площадь платформы: 2540×1680 мм

Макс. высота подъема: 4540 мм



Шахтная машина с гидравлическим подъемником платформы (УК-6РТВ)

Габариты машины (Д×Ш×В) 7050×1800×2400 мм

Габариты платформы (Д×Ш×В) 2540×1680×860 мм

Номинальная грузоподъемность: 500-2000 кг

Площадь платформы: 2550×1680 мм

Макс. высота подъема: 4000 мм

Угол поворота платформы: 25° или 32° (влево/вправо)



Шахтная автоцистерна (УК-6УГ)

Габариты (Д×Ш×В) 7050×1800×2400 мм

Радиус поворота: по внутреннему колесу 3650 мм, по внешнему колесу 6000 мм

Собственный вес: 1250 кг

Номинальная грузопместимость: 6000 кг

**Шахтная машина для проведения технического обслуживания (УК-6ВХ)**

Габариты (Д×Ш×В) 7050×1800×2400 мм

Радиус поворота: по внутреннему колесу 3650 мм, по внешнему колесу 6000 мм

Собственный вес: 12500 кг

Номинальная грузопместимость: 6000 кг

**Основные характеристики**

1. Двухступенчатое сгорание обеспечивает уменьшенное загрязнение окружающей среды. Машины оборудованы системой воздушного охлаждения, устройством каталитической очистки выхлопных газов и глушителем. Содержание вредных веществ в выхлопных газах чрезвычайно низко, гораздо ниже, чем того требует стандарт GB14761.5/6/7.

2. Рабочие тормоза по отдельности установлены на обоих ведущих мостах. Используется двухконтурная тормозная система с гидравлическим управлением.

3. Так как двигательная система, гидравлические компоненты и компоненты трансмиссии являются продукцией известных международных марок, а прочие части оборудования также являются высококачественной продукцией самых лучших китайских производителей, шахтные машины нашей компании превосходят по своим рабочим характеристикам и надежности.

Серия рабочих устройств на «стандартном шасси»

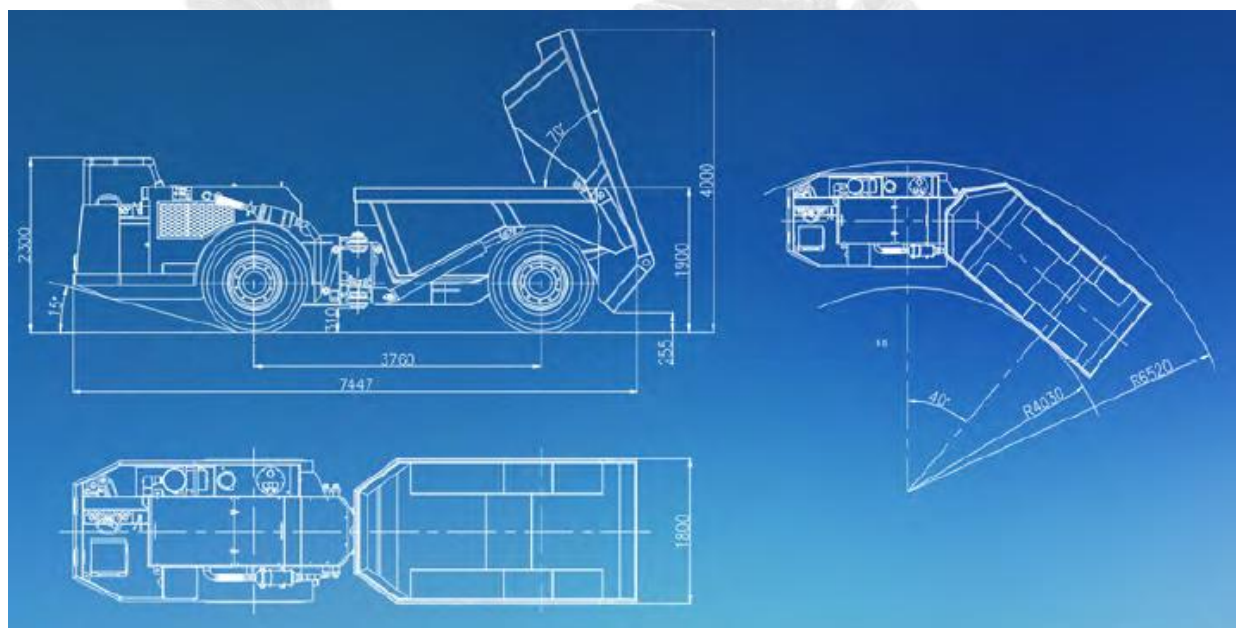
Основные технические параметры стандартного шасси

Условия работы	Данная машина подходит для шахт, разрабатывающих месторождения цветных металлов	
Вес	Собственный вес	6 т
	Номинальный вес	5 т
Габариты	Длина × ширина × высота	7050×1800×2400 мм
Способность		3 м
		1500±100 мм
		1480 м³
Колесная база		1530±40 мм
Минимальный дорожный просвет		260 мм
Угол поворота		±10°
Угол вращения		±40°
Способность преодолевать подъем		30%
Радиус поворота		по внутреннему колесу 3650 мм
		по внешнему колесу 6000 мм
Скорость	1 передача	6,5 км/ч
	2 передача	13,0 км/ч
	3 передача	20,0 км/ч
Основная конфигурация		
Дизельный двигатель	Deutz F6L914W/BF4M1013C/BF6194W	
Гидротрансформатор и переключение передач (совмещенные)	DANA 12HR20321	
Мосты	DANA F/R112	
Шины	10.00-20-14 (Китай)	
Сдвоенный шестеренный насос	Sailami 2.5PB (Италия)	
Клапаны	Mico (США)	

Самосвал УК-8 с низкой токсичностью выхлопа



Самосвал с низкой токсичностью выхлопа УК-8 представляет собой безрельсовое транспортное средство для транспортировки рудной породы и прочих материалов в тоннелях или шахтах. Установленный на самосвале жидкоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз является надежным и не нуждается в техническом обслуживании. Кузов самосвала изготовлен из износостойких стальных листов, что продлевает ресурс самосвала. Самосвал подходит для транспортировки многих видов материалов и руд. Кузов самосвала может разгружаться автоматически.



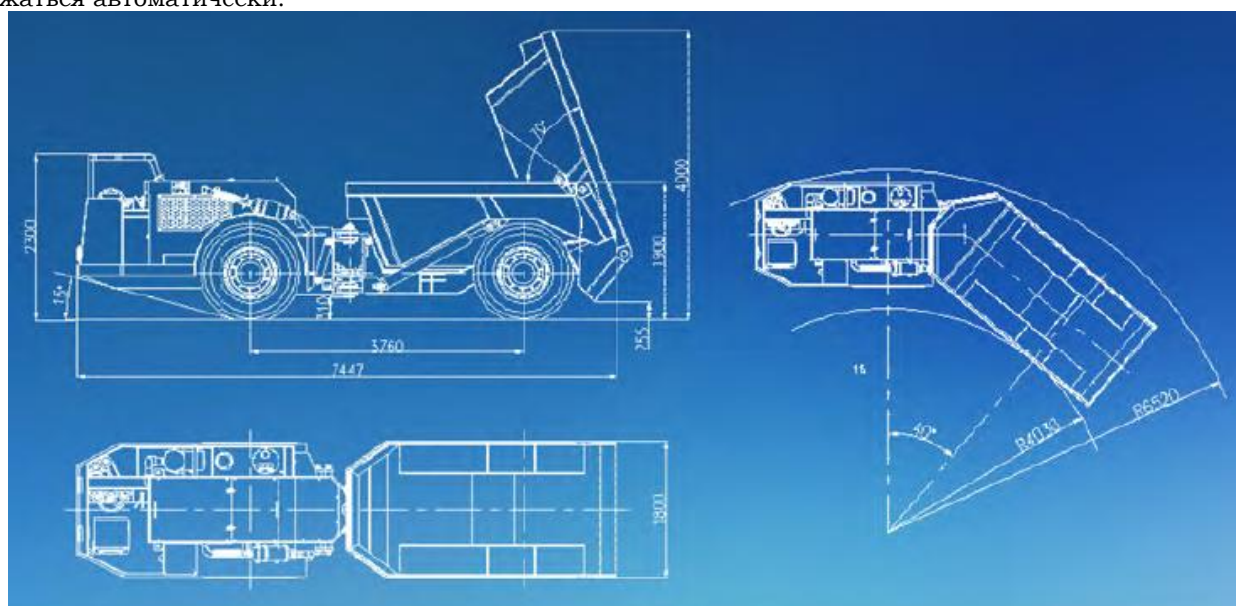
Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальная грузопместимость кузова, м ³	С «шапкой»	4
	Геометрическая	3,6
Полный вес (без груза), кг		9800
Номинальная полезная нагрузка, кг		8000
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч	1 передача	6,5
	2 передача	13
	3 передача	20
Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	F6L912W/F6L914/D914L06 Deutz
	Номинальная мощность	63/84/86,5 кВт при 2300 об./мин
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + Глушитель (Канада)
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	DANA 273

	Модель/изготовитель коробки передач	DANA R32369
	Модель/изготовитель моста	CJSH362 (Сюйчжоу)
Рабочая тормозная система	Жидкоохлаждаемые многодисковые тормоза на 4 колеса, полностью гидравлическая двухконтурная система	
Стояночная тормозная система	Клещевой дисковый тормоз, растормаживание пружиной	
Тип рулевого управления	Полностью гидравлическое управление с усилением	
Размер шин	14.00-24/L-3/TT	
Эксплуатационный вес, кг	17800	
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	4030
	По внешнему колесу	6520
Габариты (Д×Ш×В),мм	7447×1800×2300	

Самосвал UK-10 с низкой токсичностью выхлопа



Самосвал с низкой токсичностью выхлопа UK-10 представляет собой безрельсовое транспортное средство для транспортировки рудной породы и прочих материалов в тоннелях или шахтах. Установленный на самосвале жидкоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз является надежным и не нуждается в техническом обслуживании. Кузов самосвала изготовлен из износостойких стальных листов, что продлевает ресурс самосвала. Самосвал подходит для транспортировки многих видов материалов и руд. Кузов самосвала может разгружаться автоматически.



Основные технические параметры

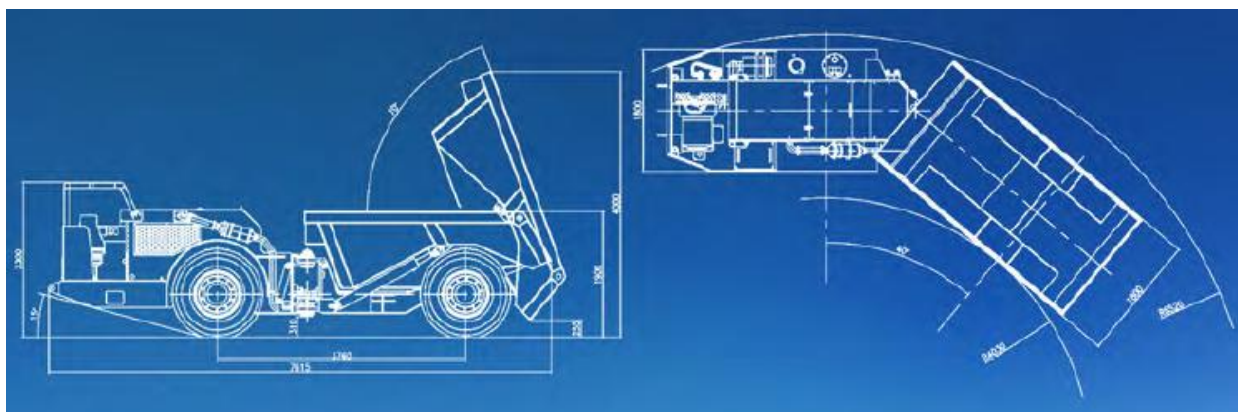
Показатель	Значение
------------	----------

Номинальная грузопместимость кузова, м ³	С «шапкой»	5,5
	Геометрическая	4,5
Полный вес (без груза), кг		11800
Номинальная полезная нагрузка, кг		10000
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч	1 передача	6,5
	2 передача	13
	3 передача	20
Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	BF4M1013C/BF6L914 Deutz
	Номинальная мощность	112/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + Глушитель (Канада)
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	DANA 273
	Модель/изготовитель коробки передач	DANA R32369
	Модель/изготовитель моста	Meritor (Сьючжоу)
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемые многодисковые тормоза на 4 колеса, полностью гидравлическая двухконтурная система
Стояночная тормозная система		Клещевой дисковый тормоз, растормаживание пружиной
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое управление с усилением
Размер шин		14.00-24/L-3/TT
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	4030
	По внешнему колесу	6520
Габариты (Д×Ш×В),мм		7447×1800×2300

Самосвал UK-12 с низкой токсичностью выхлопа



Самосвал с низкой токсичностью выхлопа UK-12 представляет собой безрельсовое транспортное средство для транспортировки рудной породы и прочих материалов в тоннелях или шахтах. На самосвале установлены компоненты известных международных марок, например, оригинальные низкотоксичные дизельные двигатели Deutz BF4M1013C/BF6L914, гидротрансофрматор и коробка передач DANA, гидравлическая тормозная система Mico, устройство очистки выхлопных газов с каталитическим нейтрализатором и глушителем канадского производства. Установленный на самосвале жидкоохлаждаемый многодисковый стояночный тормоз является надежным и не нуждается в техническом обслуживании. Кузов самосвала изготовлен из износостойких стальных листов, что продлевает ресурс самосвала. Самосвал подходит для транспортировки многих видов материалов и руд. Кузов самосвала может разгружаться автоматически.



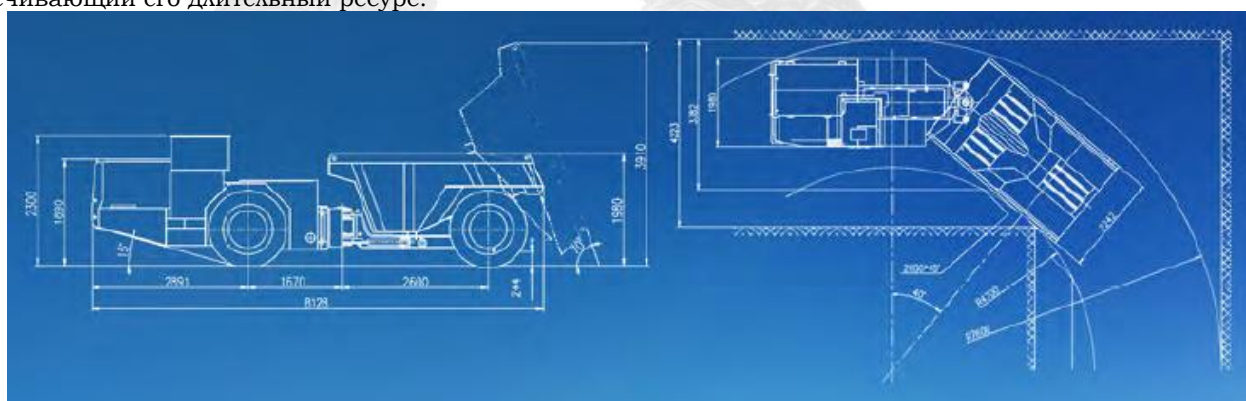
Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальная грузоподъемность кузова, м ³	С «шапкой»	6
	Геометрическая	5
Полный вес (без груза), кг		12000
Номинальная полезная нагрузка, кг		12000
Макс. способность преодолевать уклон, %		30
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч	1 передача	6,5
	2 передача	13
	3 передача	20
Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	BF4M1013C/BF6L914 Deutz
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	112/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + Глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	C270/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач	R32000/DANA
	Модель/изготовитель моста	CY-2JD/E /Meritor (Сюйчжоу)
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Стояночная тормозная система		Колодочный тормоз
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое управление с усилением
Размер шин		14.00-24
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	4030
	По внешнему колесу	6520
Габариты (Д×Ш×В),мм		7615×1900×2350



Самосвал UK-15 с низкой токсичностью выхлопа



Самосвал с низкой токсичностью выхлопа UK-15 представляет собой безрельсовое транспортное средство для транспортировки рудной породы и прочих материалов в тоннелях или шахтах. На самосвале установлены компоненты известных международных марок, например, оригинальные низкотоксичные дизельные двигатели Deutz TCD914 мощностью 129,8 кВт при 2300 об./мин, гидротрансформатор и коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой DANA CLARK (США), гидравлическая тормозная система Misco (США), устройство очистки выхлопных газов с каталитическим нейтрализатором и глушителем итальянского производства. Тормозная система с жидкоохлаждаемыми тормозами обеспечивает стабильность и безопасность водителей и рабочего персонала вокруг. Саморазгружающийся шахтный самосвал UK-15 имеет кузов из износостойкой листовой стали, обеспечивающий его длительный ресурс.



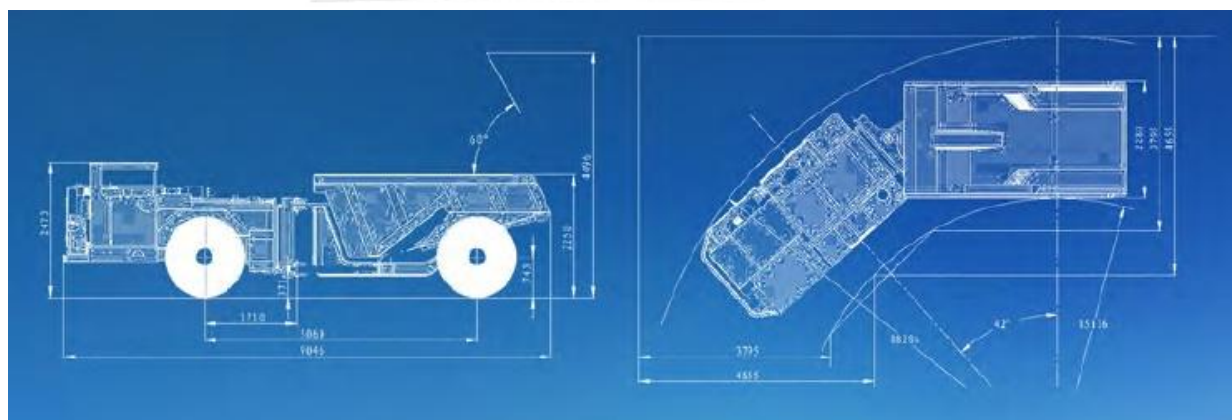
Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальная грузоподъемность кузова, м ³	С «шапкой»	8,5
	Геометрическая	7,5
Полный вес (без груза), кг		16000
Номинальная полезная нагрузка, кг		15000
Макс. способность преодолевать уклон, %		30
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч	1 передача	6,5
	2 передача	13
	3 передача	20
Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	TCD914/Deutz
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	129,9/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + Глушитель
Трансмиссия	Тип	Полностью гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	C273/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач	R32000/DANA
	Модель/изготовитель моста	D81/KESSLER 19D/DANA

Рабочая тормозная система	Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Стояночная тормозная система	Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз	
Тип рулевого управления	Полностью гидравлическое управление с усилением	
Размер шин	18.00-25	
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	4700
	По внешнему колесу	7600
Габариты (Д×Ш×В),мм	8128×2240×2300	

Самосвал UK-20 с низкой токсичностью выхлопа



На шахтном самосвале UK-20 с низкой токсичностью выхлопа установлен двигатель Cummins с передовым электронным управлением; содержание вредных веществ в выхлопных газах отвечает требованиям стандарта Евро III для машин повышенной проходимости. Данным самосвал бьет рекорды по скорости передвижения техники подобного типа, максимальная скорость может достигать 36 км/ч. Мощный двигатель отлично справляется с тяжелой тяговой нагрузкой на склонах. Транспортирующая способность данного самосвала может быть на 50% выше по сравнению с обычными низкотоксичными самосвалами грузоподъемностью в 20 тонн.



Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальная грузоподъемность кузова, м ³	С «шапкой»	10
	Геометрическая	8,5
Полный вес (без груза), кг		19000
Номинальная полезная нагрузка, кг		20000
Макс. способность преодолевать уклон, %		30
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч	1 передача	5
	2 передача	11,6
	3 передача	33,8

Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	BF6M1013FC/Deutz QSL09/Cummins
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	223/2300 224/2100
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + Глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	CL5000/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач	R36000/DANA
	Модель/изготовитель моста	D81/KESSLER
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Тип рулевого управления		С изломом рамы по центру, гидроцилиндр одностороннего действия
Размер шин		16.00-25-32 (TT) DNR (Z)
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	5136
	По внешнему колесу	8286
Габариты (Д×Ш×В),мм		9040×2280×2473

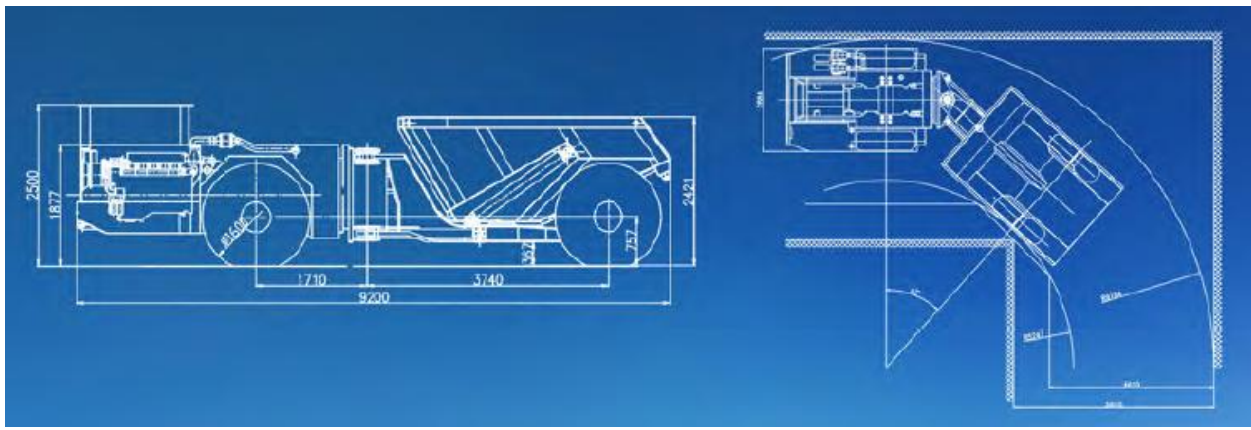
Самосвал UK-25 с низкой токсичностью выхлопа



Шахтный самосвал UK-25 с низкой токсичностью выхлопа используется в основном при подземных работах, в частности, для транспортировки руды на поверхность. Он также может быть использован при строительстве железных дорог, автомагистралей, гидротехнических сооружений и прочих проектах, связанных с работой в туннелях.

На самосвале установлен двигатель Cummins, используется каталитический нейтрализатор с платиновым напылением сухого типа и глушитель производства CEP. В системе трансмиссии используется гидротрансформатор коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой производства DANA. Мосты изготовлены Kessler. В полностью гидравлической тормозной системе пружинное торможение и гидравлическое растормаживание, предусмотрено рабочее торможение, стояночное торможение и аварийное торможение. Самосвал демонстрирует надежную работу в тяжелых рабочих условиях, в ограниченном пространстве, при низком потолке, на покрытой жидкой грязью поверхности.

В системе рулевого управления используется датчик нагрузки, что обеспечивает ее высокую работоспособность при любых условиях. Главные гидравлические компоненты в основном изготовлены Rexroth, Parker, Danfoss и другими всемирно известными компаниями. При проектировании конструкции использовалось 3D моделирование параметров и анализ прочности, что гарантирует прочность самосвала.



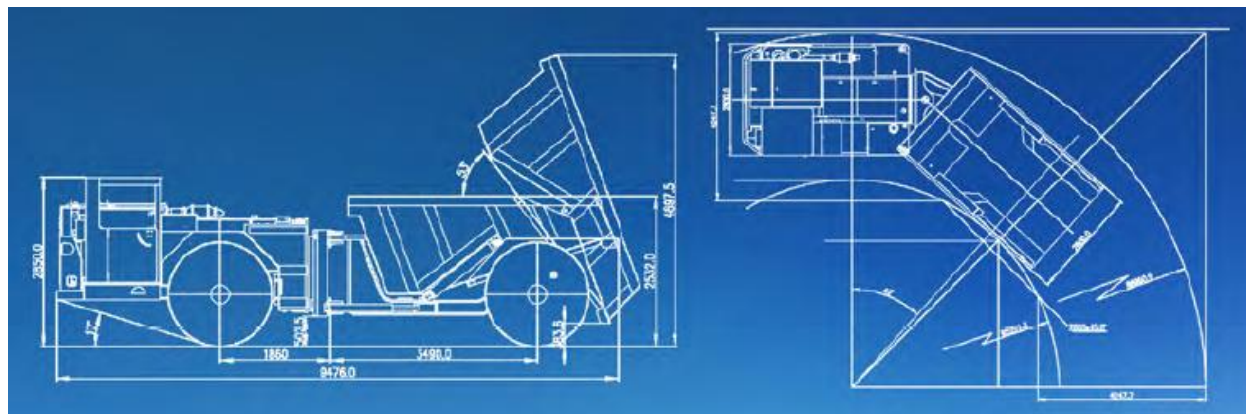
Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальная грузоподъемность кузова, м ³	С «шапкой»	15
	Геометрическая	13
Полный вес (без груза), кг		23000
Номинальная полезная нагрузка, кг		25000
Макс. способность преодолевать уклон, %		30
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч	1 передача	5,3
	2 передача	11,4
	3 передача	19,5
	4 передача	31
Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	QSM11/Cummins
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	261/2100
	Способ очистки выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор + Глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	C5000/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач	R36000/DANA
	Модель/изготовитель моста	19D2748/DANA
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением
Размер шин		18.00-25I-3S TL
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	5247
	По внешнему колесу	9184
Габариты (Д×Ш×В), мм		9200×2884×2200

Самосвал UK-30 с низкой токсичностью выхлопа



Шахтный самосвал UK-30 с низкой токсичностью выхлопа используется в основном при подземных работах, в частности, для транспортировки руды на поверхность. Он также может быть использован при строительстве железных дорог, автомагистралей, гидротехнических сооружений и прочих проектах, связанных с работой в туннелях.

На самосвале установлен двигатель Cummins, используется каталитический нейтрализатор с платиновым напылением сухого типа и глушитель производства СЕР. В системе трансмиссии используется гидротрансформатор и коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой производства DANA. Мосты изготовлены Kessler. В полностью гидравлической тормозной системе пружинное торможение и гидравлическое растормаживание, предусмотрено рабочее торможение, стояночное торможение и аварийное торможение. Самосвал демонстрирует надежную работу в тяжелых рабочих условиях, в ограниченном пространстве, при низком потолке, на покрытой жидкой грязью поверхности.



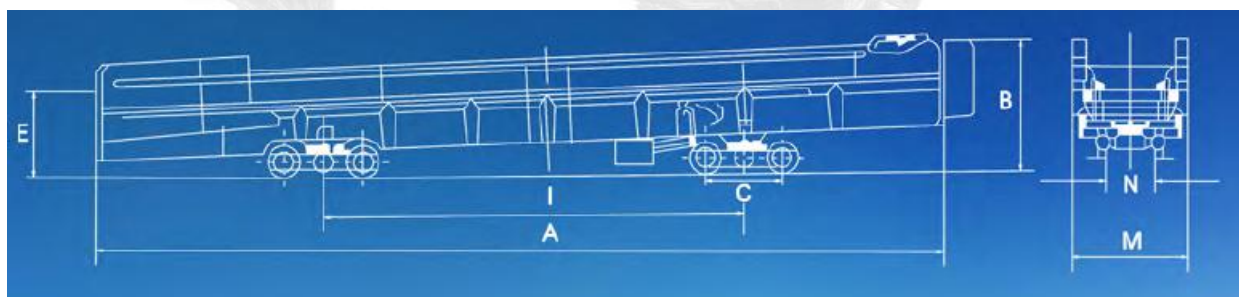
Основные технические параметры

Показатель		Значение
Номинальная грузоподъемность кузова, м ³	С «шапкой»	20
	Геометрическая	18
Полный вес (без груза), кг		29000
Номинальная полезная нагрузка, кг		30000
Макс. способность преодолевать уклон, %		30
Скорость передвижения (передним и задним ходом), км/ч	1 передача	6,5
	2 передача	12,3
	3 передача	21,4
	4 передача	38,4
Двигатель	Тип	Дизельный
	Модель/изготовитель	Cummins QSM11FR2001
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	298/2100
	Способ очистки выхлопных газов	Очистка выхлопных газов + Глушитель
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель гидротрансформатора	CL8000/DANA
	Модель/изготовитель коробки передач	T40000/DANA
	Модель/изготовитель моста	D91/Kessler
Тип рулевого управления		Двухнаправленный гидравлический привод
Размер шин		22.0-30
Эксплуатационный вес, кг		29000
Габариты (Д×Ш×В),мм		9476×2800×2850

Шахтные вагонетки серии S



Шахтные вагонетки на железнодорожных колесах серии S являются новыми эффективными породоборочными и транспортирующими машинами. В основном они используются в шахтах, железнодорожных туннелях, подземных коллекторах, защитных сооружениях и проч. Вагонетка может буксироваться буровой кареткой, погрузчиком скального грунта, погрузчиком-экскаватором и т. п. для формирования механизированной линии проходки выработки.



Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение				
		S4	S6	S8	S8D	S14B/S14A
Объем	м ³	4	6	8	8	14
Собственный вес	т	6	7	10	10	12,6
Грузовместимость	т	10	15	20	20	22
Межцентровое расстояние опорных роликов	мм	3000	3600	5400	5950	5450
Колесная база	мм	800	800	800	800	1000
Ширина колеи	мм	600	600	600	762	900
Мин. радиус поворота	м	8	12	15	12,3	20
Высота загрузки	м	1,2	1,2	1,2	1,2	1,445
Время выгрузки	мин	1	1,2	1,5	2	2
Макс. скорость передвижения	км/ч	20	20	20	15	12
Размер туннеля	м	2,2*2,2	2,4*2,4	2,5*2,5	2,5*2,5	2,5*2,5
Способ перегрузки			С помощью рукава, расцепление			С помощью рукава, перекрывание
Тип опорных роликов						
Мощность двигателя	кВт	10,5	10,5	18,5	18,5	18,5*2
Габариты (A*M*B)	м	6,25*1,28*1,62	7,014*1,45*1,64	9,54*1,57*1,64	9,6*1,78*1,56	11,255*1,71*1,8

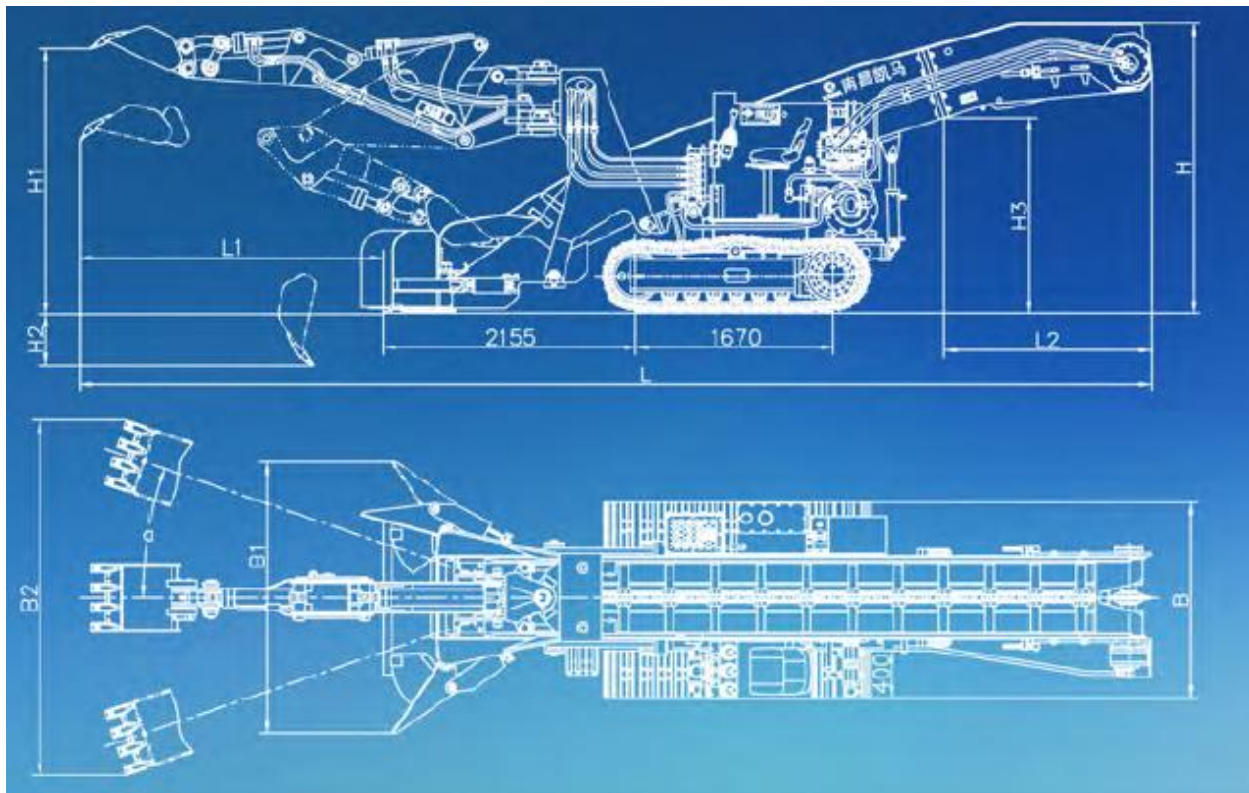
ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ И ПОРОДОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



Гусеничные погрузчики-экскаваторы серии LWL-90



Туннельные погрузчики-экскаваторы серии LWL-90 являются безрельсовыми породоборочными машинами с высокой производительностью и способностью к последовательной работе. Куски породы подбираются (выкапываются) специальной обратной лопатой, транспортируются по скребковому конвейеру и разгружаются в задней части машины в самосвалы или другую транспортирующую (породоборочную) технику. Данные погрузчики-экскаваторы широко применяются для погрузочных работ при строительстве железнодорожных туннелей, горнопроходческих работах, при строительстве гидротехнических и защитных сооружений в случаях, когда сечение выработки не превышает $3 \times 3 \text{ м}^2$. Наилучшую работоспособность машина показывает при твердости породы $f \leq 12$ и неровности $\leq 650 \text{ мм}$.



Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение			
		LWL-90C	LWL-90D	LWL-90E	
Производительность	м ³ /ч	90			
Ширина выемки	мм	2500	2500	3000	
Высота выемки	мм	1780	2235	2220	
Глубина выемки	мм	400	437	430	
Дальность выемки	мм	1790	2220	2150	
Высота разгрузки	мм	1400	1650	1720	
Дальность разгрузки	мм	1700	1755	1800	
Ширина конвейера	мм	680	680	800	
Усилие выемки	кН	40			
Тяговое усилие	кН	60			
Угол поворота рычага	°	16	20	20	
Способность преодолевать подъем	°	12			
Дорожный просвет	мм	225			
Давление на грунт	МПа	0,08	0,08	0,1	
Скорость передвижения	км/ч	0-2,0			
Эксплуатационный вес	кг	11500	12000	12500	
Мощность двигателя	кВт	45			
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее положение	м	8,2*2,29*1,97	9,08*2,29*2,45	8,49*3,38*2,4
	Транспортное положение	м	6,7*1,65*1,9	7,65*1,65*2,32	6,9*1,75*2,4

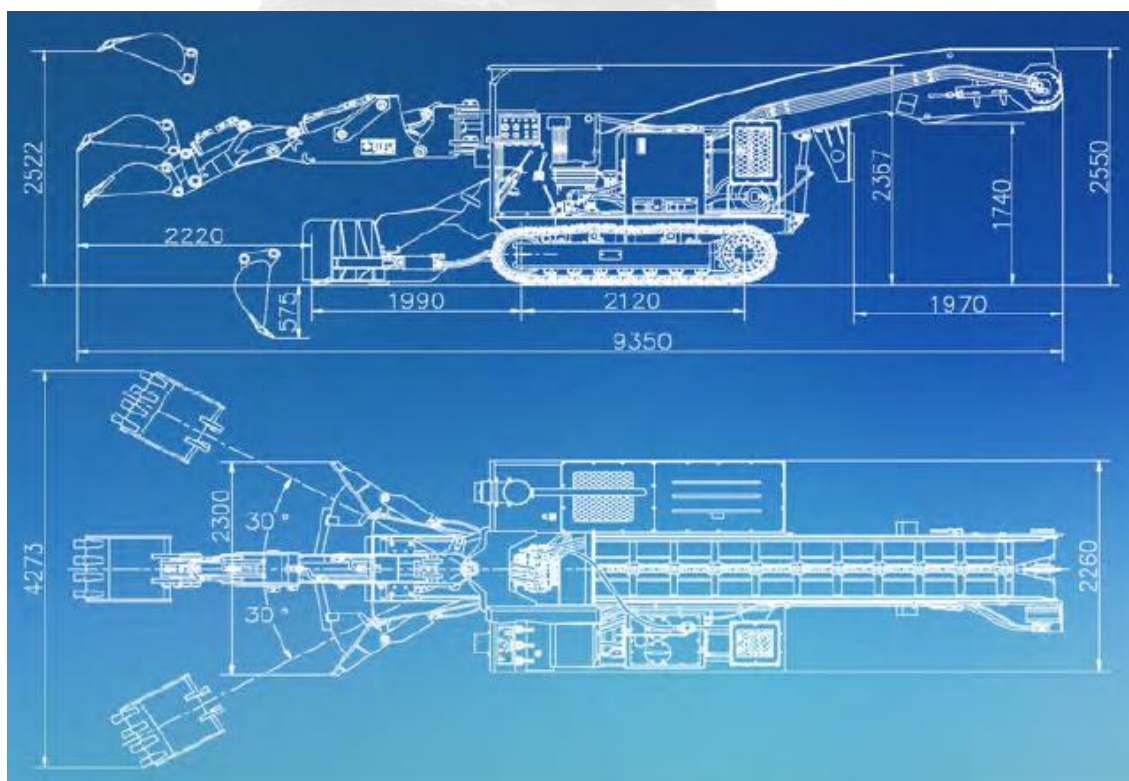
Гусеничный погрузчик-экскаватор LWL-120A



Гусеничный погрузчик-экскаватор LWL-120A – один из видов эффективных погрузчиков для непрерывной работы. В основном он применяется для погрузочных работ при строительстве железнодорожных туннелей, устройстве дорожной выемки на шахтах, возведении гидротехнических и защитных сооружений.

На данной машине используется система обратной лопаты, включающая ковш, стрелу и рычаг для выемки шахтного шлама, который затем транспортируется скребковым конвейером к самосвалу или иному транспортирующему оборудованию.

Данная модель отличается компактностью конструкции и маневренностью. Кроме того, привод от двигателя, гидравлическая трансмиссия, сервоклапан обеспечивают стабильность работы, продвинутость дизайна и легкость обслуживания.



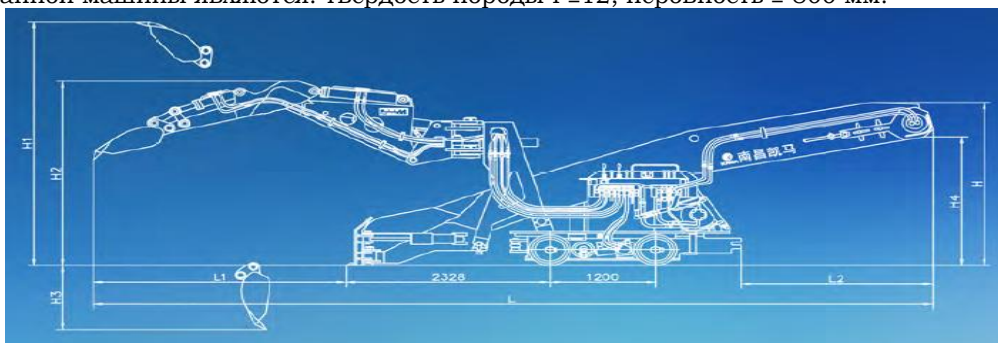
Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение	
		LWL-120A (двойной привод)	
Производительность	м ³ /ч	120	
Ширина выемки	мм	4270	
Высота выемки	мм	2520	
Глубина выемки	мм	575	
Высота разгрузки	мм	1740	
Дальность разгрузки	мм	1970	
Ширина конвейера	мм	600	
Усилие выемки	кН	40	
Скорость передвижения	км/ч	1,7 (электропривод)	
		1,8 (дизельный двигатель)	
Дорожный просвет	МПа	0,08	
Давление на грунт	м	0,25	
Полная установленная мощность	кВт	45 (электр.), 60 (дизельн.)	
Эксплуатационный вес	кг	12500	
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее Положение	м	9,35×2,3×2,55
	Транспортное Положение	м	7,93×2,26×2,37

Погрузчики-экскаваторы с железнодорожными колесами серии LW



Погрузчик-экскаватор на железнодорожных колесах серии LW-150 представляет собой высокоэффективное погрузочное оборудование со способностью продолжительной работы. В основном используется для погрузочных работ в железнодорожных туннелях, шахтах, строительстве дамб и защитных сооружений. Наилучшими рабочими условиями для данной машины являются: твердость породы $f \leq 12$, неровность ≤ 800 мм.



Основные технические параметры

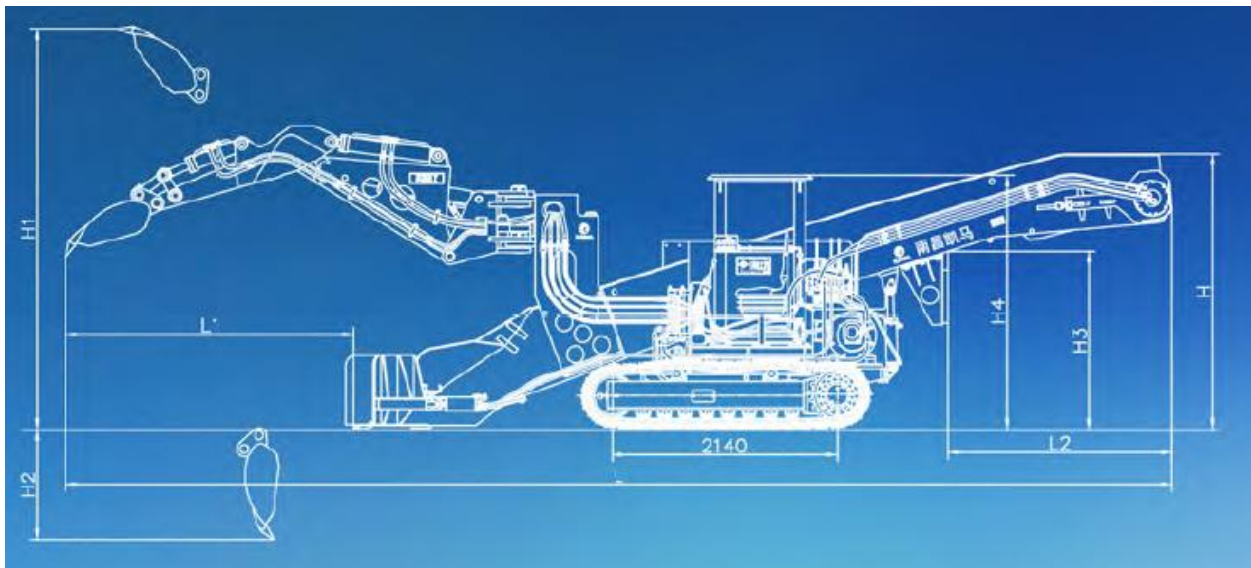
Показатель	Ед. изм.	Значение
------------	----------	----------

			LW-160G
Производительность	м ³ /ч		150
Ширина колеи	мм		600; 762; 900
Высота выемки	мм		4400
Ширина погрузки	мм		6800
Дальность выемки	мм		3350
Глубина выемки	мм		1500
Высота разгрузки	мм		2020
Дальность разгрузки	мм		2180
Ширина конвейера	мм		880
Мин. радиус поворота	м		12
Скорость передвижения	км/ч		0,35; 0,61
Скорость конвейера	км/ч		0,7
Мощность двигателя	кВт		45
Эксплуатационный вес	кг		12100
Сечение выработки (Ш*В)	м		3,0*4,0
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее положение	м	10,0*2,13*3,1
	Транспортное положение	м	8,33*1,6*2,4

Погрузчики-экскаваторы с железнодорожными колесами серии LWL-160



Туннельные погрузчики-экскаваторы серии LWL-160 являются безрельсовыми породоборочными машинами с высокой производительностью и способностью к последовательной работе. Куски породы подбираются (выкапываются) специальной обратной лопатой, транспортируются по скребковому конвейеру и разгружаются в задней части машины в самосвалы или другую транспортирующую (породоборочную) технику. Данные погрузчики-экскаваторы широко применяются для погрузочных работ при строительстве железнодорожных туннелей, горнопроходческих работах, при строительстве гидротехнических и защитных сооружений в случаях, когда сечение выработки около 4*4 м². Наилучшую работоспособность машина показывает при твердости породы $f \leq 12$ и неровности ≤ 800 мм.



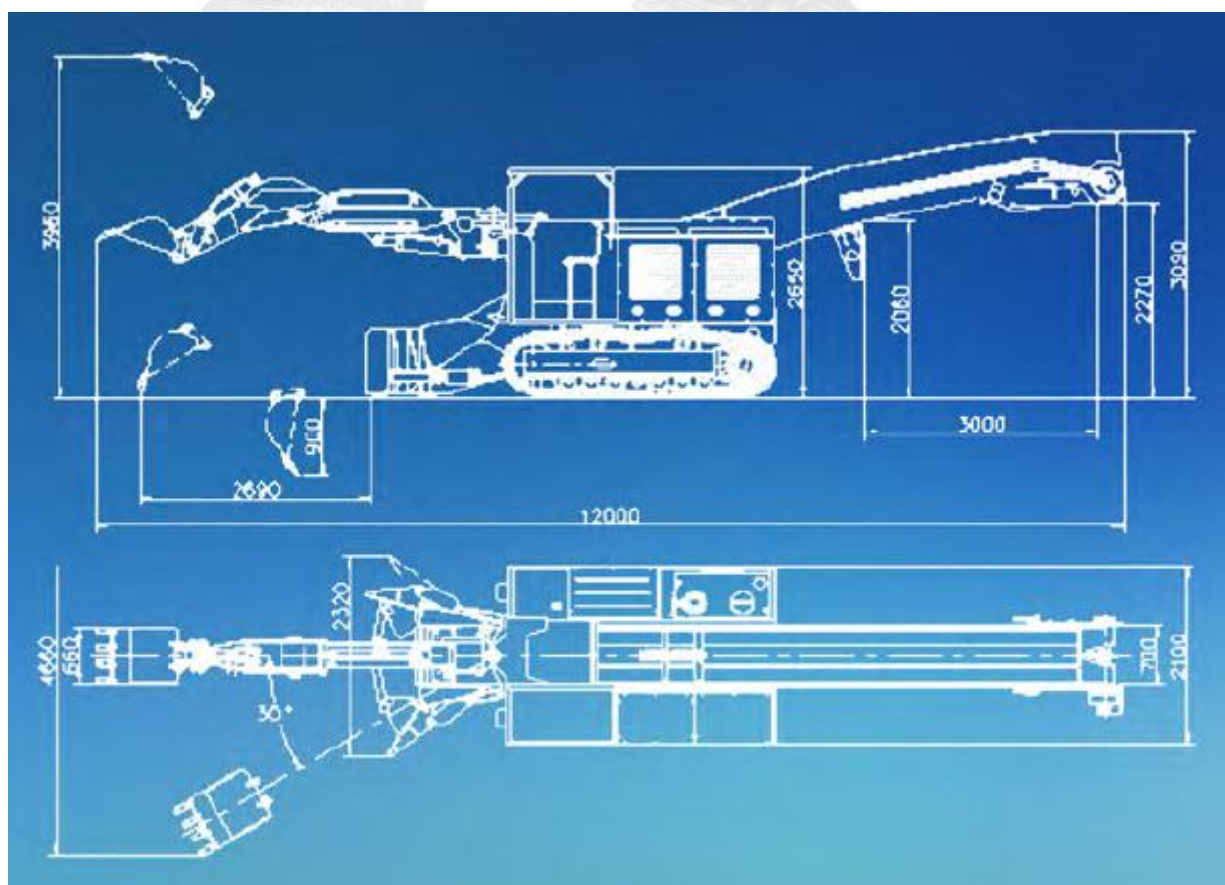
Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение		
		LWL-160	LWL-160A (двойной привод)	
Производительность	м ³ /ч	160	160	
Ширина выемки	мм	4700	6500	
Высота выемки	мм	3785	4500	
Глубина выемки	мм	1000	1500	
Дальность выемки	мм	2717	3500	
Высота разгрузки	мм	2080	2200	
Дальность разгрузки	мм	2115	2550	
Ширина конвейера	мм	880	880	
Усилие выемки	кН	≥50	≥50	
Тяговое усилие	кН	≥80	≥90	
Угол поворота рычага	°	30	45	
Способность преодолевать подъем	°	≥20	≥20	
Дорожный просвет	мм	225	225	
Давление на грунт	мПа	0,08	0,1	
Скорость передвижения	км/ч	0-1,7	0-1,7	
Эксплуатационный вес	кг	1400	1500	
Мощность двигателя	кВт	55	55	
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее положение	м	10,46*2,49*2,87	10,46*2,49*2,87
	Транспортное положение	м	10,2*2,5*3,1	10,2*2,5*3,1

Туннельный погрузчик-экскаватор LWL-180



Туннельные погрузчики-экскаваторы серии LWL-180 являются безрельсовыми порододоборочными машинами с высокой способностью к продолжительной работе. Куски породы подбираются (выкапываются) специальной обратной лопатой, транспортируются по скребковому конвейеру и разгружаются в задней части машины в самосвалы или другую транспортирующую (порододоборочную) технику. Данные погрузчики-экскаваторы широко применяются для погрузочных работ при строительстве железнодорожных туннелей, горнопроходческих работах, при строительстве гидротехнических и защитных сооружений.



Основные технические параметры

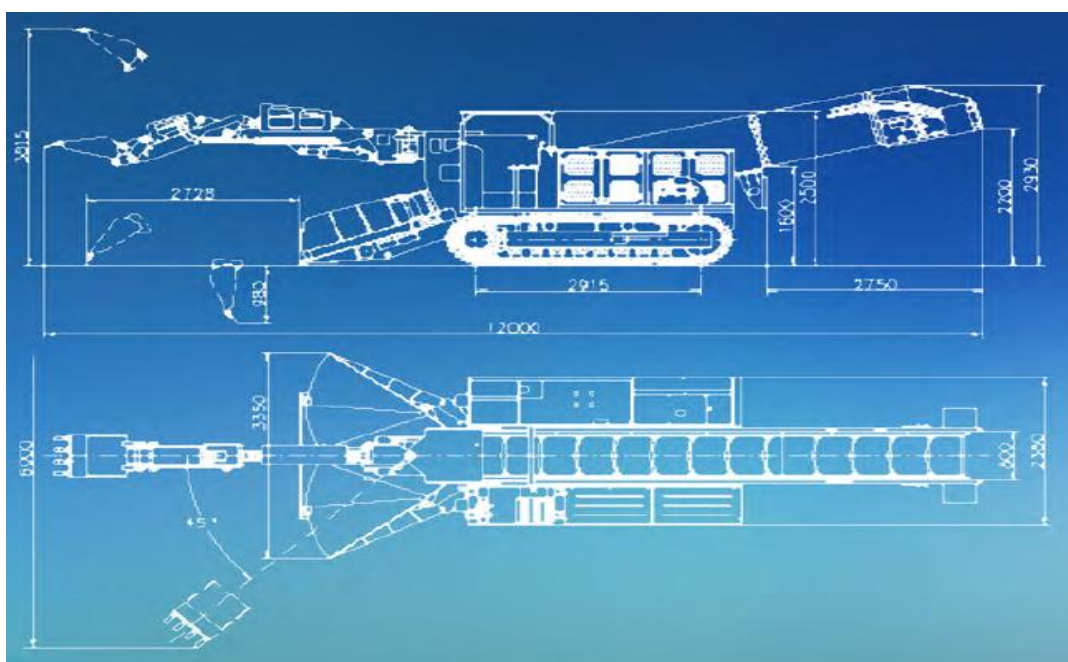
Показатель	Ед. изм.	Значение
Производительность	м ³ /ч	180
Высота разгрузки	мм	2,060-2,270
Дальность разгрузки	мм	3000
Ширина конвейера	мм	700
Глубина выемки	мм	990

Скорость передвижения	м/мин	44
Способность преодолевать подъем	%	35
Мин. радиус поворота	м	8
Давление на грунт	МПа	28
Дорожный просвет	мм	400
Полная установленная мощность	кВт	75
Эксплуатационный вес	кг	18000
Габариты (Д*Ш*В))	мм	12000*2320*3090

Туннельный погрузчик-экскаватор LWL-200A



Туннельные погрузчики-экскаваторы серии LWL-160 являются безрельсовыми породоборочными машинами со способностью к продолжительной работе. Куски породы подбираются (выкапываются) специальной обратной лопатой, транспортируются по скребковому конвейеру и разгружаются в задней части машины в самосвалы или другую транспортирующую (породоборочную) технику. Данные погрузчики-экскаваторы широко применяются для погрузочных работ при строительстве железнодорожных туннелей, горнопроходческих работах, при строительстве гидротехнических и защитных сооружений в случаях, когда сечение выработки около 3,5*3,5 м². Наилучшую работоспособность машина показывает при твердости породы $f \leq 12$ и неровности $\leq 800 \times 800$ мм.



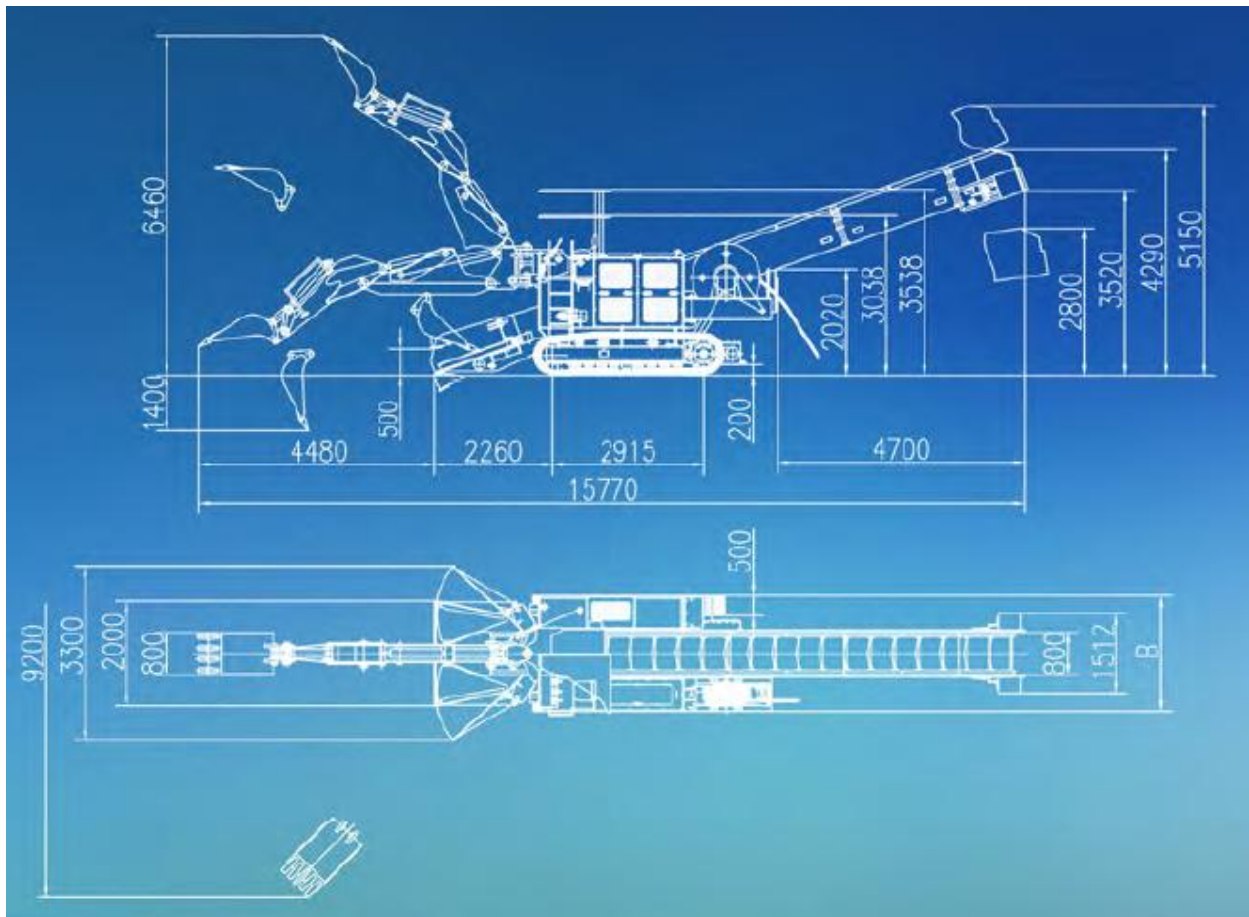
Основные технические параметры

Показатель		Ед. изм.	Значение
Производительность		м ³ /ч	200
Ширина выемки		мм	6000
Высота выемки		мм	3815
Глубина выемки		мм	980
Высота разгрузки		мм	1600-2200
Дальность разгрузки		мм	2750
Ширина конвейера		мм	800
Угол поворота рычага		°	±45
Способность преодолевать подъем		°	20
Дорожный просвет		мм	320
Давление на грунт		МПа	0,066
Эксплуатационный вес		кг	21500
Скорость передвижения		км/ч	1,2 (электр.); 1,0 (дизельн.)
Полная установленная мощность		кВт	75 (электр.); 63 (дизельн.)
Габариты (Д×Ш×В)	Рабочее положение	м	12×3,35×2,93
	Транспортное положение	м	10,2×2,38×2,5

Туннельные погрузчики-экскаваторы серии LWL-260



Туннельные погрузчики-экскаваторы серии LWL-260 являются эффективным туннельным породоборочным оборудованием, в котором нашли применение технические и конструктивные преимущества экскаватора ИТС-312 (Германия) и экскаватора KL-41CN (Япония). Данный погрузчик-экскаватор представляет собой безрельсовую туннельную породоборочную машину со способностью к продолжительной работе. Куски породы подбираются (выкапываются) специальной обратной лопатой, транспортируются по скребковому конвейеру и разгружаются в задней части машины в самосвалы или другую транспортирующую (породоборочную) технику. Данные погрузчики-экскаваторы широко применяются для погрузочных работ при строительстве железнодорожных туннелей, горнопроходческих работах, при строительстве гидротехнических и защитных сооружений в случаях, когда сечение выработки около 7*7 м². Наилучшую работоспособность машина показывает при твердости породы $f \leq 12$ и неровности ≤ 800 мм.



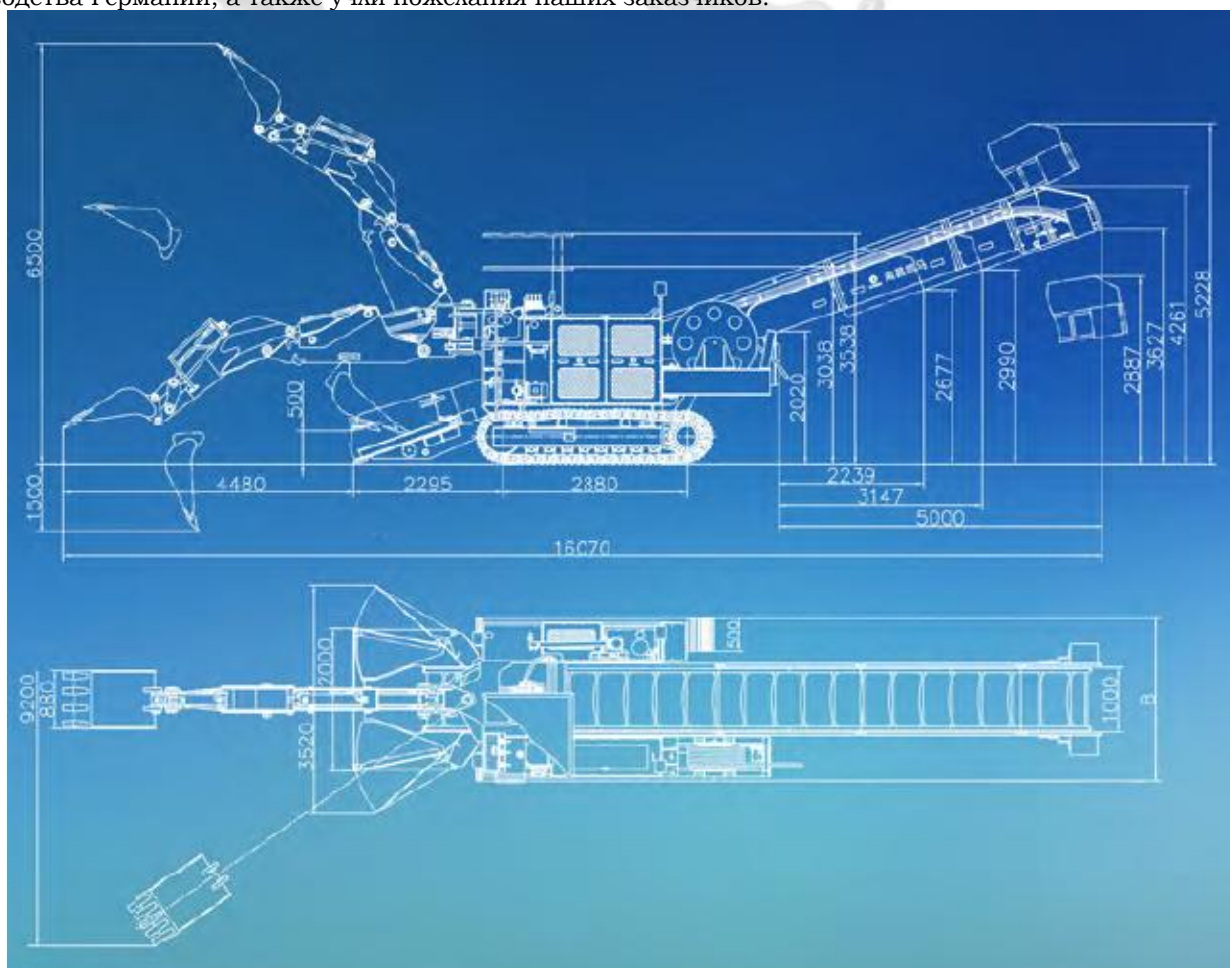
Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение	
		LWL-260	LWL-260A (двойной привод)
Производительность	м ³ /ч	260	
Ширина выемки	мм	9200	
Высота выемки	мм	6460	
Глубина выемки	мм	1400	
Высота разгрузки	мм	3500	
Дальность разгрузки	мм	4700	
Ширина конвейера	мм	800	
Усилие выемки	кН	58	
Скорость передвижения	км/ч	Низкая 0,8, высокая 1,4	0,8 (электрический привод) 0,75 (дизельный двигатель)
Способность преодолевать подъем	%	20	
Мин. радиус поворота	м	8	
Давление на грунт	МПа	0,08	
Дорожный просвет	м	0,25	
Полная установленная мощность	кВт	95	95 (электр.); 112 (дизельн.)
Эксплуатационный вес	кг	25000	28000
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее положение	15,8*3,3*4,3	
	Транспортное положение	13,5*2,3*3,1	13,5*2,5*3,1

Гусеничные погрузчики-экскаваторы серии LWL-360



Для того, чтобы удовлетворять требования строительства в длинных туннелях и улучшить производительность отечественных туннельных погрузчиков наша компания спроектировала погрузчики-экскаваторы серии LWL-360. В процессе проектирования мы использовали технические и конструктивные преимущества экскаватора ITC-500 производства Германии, а также учли пожелания наших заказчиков.



Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение	
		LWL-360	LWL-360A (двойной привод)
Производительность	м ³ /ч		360
Ширина выемки	мм	9200	
Высота выемки	мм	6500	
Глубина выемки	мм	1050	
Высота разгрузки	мм	3600	

Дальность разгрузки	мм	5000	
Ширина конвейера	мм	1000	
Усилие выемки	кН	58	
Тяговое усилие	кН	17	
Угол поворота рычага	°	50	
Способность преодолевать подъем	°	12	
Дорожный просвет	мм	225	
Давление на грунт	МПа	<0,1	
Длина кабеля	м	100	
Эксплуатационный вес	кг	28000	30000
Скорость передвижения	км/ч	Низкая 0,85, высокая 1,7	0,8 (электр.), 0,75 (дизельн.)
Полная установленная мощность	кВт	115	115 (электропривод); 112 (дизельный двигатель)
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее положение	м	16,07*3,5*4,38
	Транспортное положение	м	13,8*2,5*3,1

УСТАНОВКИ ДЛЯ ВЗРЫВНОГО БУРЕНИЯ



Установка для взрывного бурения КУ-200В



Буровая установка КУ-200В является идеальным выбором для проектов среднего и малого масштаба благодаря легкому весу, простоте дизайна, маневренности, высокой производительности.

КУ-200В является установкой для бурового бурения, проводимого при открытой выработке. С ее помощью можно пробурить взрывные скважины диаметром от 150 до 200 мм на породах с твердостью от $f=4$ до $f=14$. На установке используется сжатый воздух для удаления кусков породы из скважины.

Основные характеристики

- Новая система гусеничного хода с низким удельным давлением на грунт и пониженным центром тяжести позволяет повысить устойчивость при поворотах и улучшить проходимость.
- Рабочая платформа и вышка выполнены из высококачественного низкоуглеродистого стального сплава, что делает конструкцию установки устойчивой и надежной, обеспечивая длительный срок ее службы.
- Глубина бурения скважины без использования дополнительной буровой штанги может достигать 18,5 м за один прием. Большой и высокопроизводительный момент вращения, рациональное распределение осевого сжатия и высокомогущный воздушный компрессор для удаления обломков породы улучшают производительность бурения, а также снижают себестоимость работ.
- На установке предусмотрен индикатор глубины, данное оборудование может быть надежно и безопасно использовано в сложных рабочих условиях.
- Комбинированное управление – электрическое, гидравлическое и пневматическое – позволяет добиться высокой степени автоматизации.
- Кабина водителя и рабочая платформа оснащены промышленными кондиционерами воздуха и электронагревателями, что улучшает условия работы.
- Прямое регулирование крутящего момента частотным регулятором позволяет контролировать вращение, передвижение и подъем, осуществляемые с приводом от электродвигателя. Широкий диапазон и точность регулирования числа оборотов двигателя. Простая, надежная и приспособляемая электрическая система.

Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение
Диаметр пилотной скважины	мм	150-200
Глубина скважины	м	17
Направление скважины	°	90
Коэффициент крепости породы	f	f=4-14
Осевое давление	кН	1-160
Скорость бурения	м/мин	0-1,2
Скорость вращения	об./мин	0-120
Крутящий момент	Н.м	4591
Скорость подъема	м/мин	0-20
Подъемная сила	кН	70
Скорость передвижения	км/ч	0-1,0

Способность преодолевать подъем	%	21	
Производительность главного воздушного компрессора	м ³ /мин	32	
Давление воздуха	МПа	0,5	
Тип передвижения		Гусеницы	
Емкость трансформатора	кВА	315	
Напряжение источника питания	кВ	6 (3 фазы)	
Эксплуатационный вес	т	48	
Габариты (Д*Ш*В)	С вертикальной вышкой	м	9,30*4,76*13,885
	С горизонтальной вышкой	м	13,89*4,76*5,05

Установка для взрывного бурения KY-250D



Буровая установка KY-250D была создана нашей компанией на базе установки для взрывного бурения KY-250A, и является высококачественной продукцией, удостоенной золотой медали на государственном уровне как улучшенное и передовое буровое оборудование. В качестве источника питания на данной буровой установке используется электродвигатель переменного тока с преобразованием частоты, верхний привод с редуктором, воздушный компрессор для удаления обломков породы. На установке используется комбинированное управление – электрическое, гидравлическое и пневматическое. Данная установка способна бурить скважины диаметром 220-250 мм глубиной до 18,5 м на породах с твердостью $f \geq 5$. Данное оборудование может быть использовано на открытых разработках при добыче черных и цветных металлов, угля и проч. Установка также может использоваться при строительстве гидротехнических сооружений, дорог, оборонных проектов.

Основные характеристики

- Новая система гусеничного хода с низким удельным давлением на грунт и пониженным центром тяжести позволяет повысить устойчивость при поворотах и улучшить проходимость.
- Рабочая платформа и вышка выполнены из высококачественного низкоуглеродистого стального сплава, что делает конструкцию установки устойчивой и надежной, обеспечивая длительный срок ее службы.
- Глубина бурения скважины без использования дополнительной буровой штанги может достигать 18,5 м за один прием. Большой и высокопроизводительный момент вращения, рациональное распределение осевого сжатия и высокопроизводительный воздушный компрессор для удаления обломков породы улучшают производительность бурения, а также снижают себестоимость работ.
- На установке предусмотрен индикатор глубины, данное оборудование может быть надежно и безопасно использовано в сложных рабочих условиях.
- Комбинированное управление – электрическое, гидравлическое и пневматическое – позволяет добиться высокой степени автоматизации.
- Кабина водителя и рабочая платформа оснащены промышленными кондиционерами воздуха и электронагревателями, что улучшает условия работы.

- Прямое регулирование крутящего момента частотным регулятором позволяет контролировать вращение, передвижение и подъем, осуществляемые с приводом от электродвигателя. Широкий диапазон и точность регулирования числа оборотов двигателя. Простая, надежная и приспособляемая электрическая система.

Основные технические параметры				
Показатель	Ед. изм.	KY-250D	KY-250D/L	
Диаметр пилотной скважины	мм	250		
Глубина скважины	м	18,5	45	
Коэффициент крепости породы	f	f=5-20		
Осевое давление	кН	0-370		
Скорость бурения	м/мин	0-2,1		
Крутящий момент	Н.м	9930		
Скорость подъема	м/мин	0-21		
Скорость передвижения	км/ч	0-1,2		
Способность преодолевать подъем	°	12 (21%)		
Воздушный компрессор	Модель/изготовитель	P1800 /Doosan (Корея)		
	Производительность	м ³ /мин	40	
	Давление воздуха	МПа	0,5	
Тип обеспыливания		Мокрый (нагнетание воздуха, орошение водой)		
Тип давления		Электродвигатель/Гидромотор		
Мощность мотора	Вращения	кВт	75	
	Передвижения	кВт	75	
Напряжение источника питания	кВ	6 / 10 (3 фазы)		
Установленная мощность	кВт	410	450	
Емкость трансформатора	кВА	500		
Эксплуатационный вес	т	107	117	
Габариты (Д*Ш*В)	С вертикальной вышкой	м	12,1*6,22*26,7	
	С горизонтальной вышкой	м	26,1*6,22*7,2	

Установка для взрывного бурения KY-310B



Буровые установки нового поколения KY-310B и KY-310D/L отличаются высокой технологичностью, новизной конструкции, надежностью, высокой производительностью, простотой управления и легкостью обслуживания. Данные установки могут использоваться при крупномасштабных открытых разработках для добычи черных и цветных металлов, угля и т. п. Они также могут быть использованы при строительстве гидроэлектростанций, в портах и проч.

Основные характеристики

- Используется верхний привод, система сжатия с герметичной рейкой цепных звездочек.
- Высокая башня позволяет бурить скважину глубиной 18 за один прием.
- Передвижение осуществляется с помощью гусениц, установка оснащена силовым трансформатором и воздушным компрессором.
- Передвижение и вращение приводится от электродвигателя переменного тока с преобразованием частоты и питается от преобразователя частоты.
- Электрические компоненты контролируются ПЛК, на установке применяется комбинированное управление – электрическое, гидравлическое и пневматическое.
- Рама гусеничного хода, рабочая платформа, башня и прочие элементы выполнены из высокопрочного стального сплава, что гарантирует стойкость и прочность всей конструкции.
- Основные компоненты являются импортными изделиями известных марок, что гарантирует качество.

Основные технические параметры				
Показатель		Ед. изм.	КУ-310В	КУ-310D/L
Диаметр пилотной скважины		мм	310	
Глубина скважины		м	18	45
Направление скважины		°	90	
Коэффициент крепости породы		f	f=5-20	
Осевое давление		кН	0-490	
Скорость бурения		м/мин	0-4	
Скорость вращения		об./мин	0-100	
Крутящий момент		Н.м	9860	
Скорость подъема		м/мин	0-20	
Скорость передвижения		км/ч	0-0,77	
Способность преодолевать подъем		%	21	
Производительность главного воздушного компрессора		м ³ /мин	49,5	
Давление воздуха		МПа	0,5	
Тип передвижения			Гусеницы	
Емкость трансформатора		кВА	500	
Напряжение источника питания		кВ	6 / 10 (3 фазы)	
Эксплуатационный вес		т	138	
Габариты (Д*Ш*В)	С вертикальной вышкой	м	13,84*5,85*26,33	
	С горизонтальной вышкой	м	26,61*5,85*7,62	

БУРОВЫЕ КАРЕТКИ

Гидравлическая буровая каретка НТ71



Гидравлическая буровая каретка НТ71 представляет собой идеальный выбор для работ без подштрековых целиков и подэтажных штреков. Данная буровая каретка имеет функцию точного позиционирования, что позволяет удовлетворять особые требования бурения. Надежная система позиционирования подвижной каретки и вращающейся стрелы обеспечивает высокую точность бурения. В комплектацию входит высокомоощный отбойник НС109РР, используется передовая технология электрогидравлического управления, повышающая производительность буровой каретки благодаря высокой степени механизации. После однократной стабилизации каретка бурит параллельные скважины средней длины в туннелях с большим сечением, что улучшает удельную производительность.

Основные технические параметры		
Показатель	Ед. изм.	Значение
Геологический профиль	м ²	4*3,9 – 7*4,8
Диаметр скважины	мм	Ф76-Ф102
Глубина скважины	м	40
Длина буровой штанги	мм	1220
Напряжение	В	380
Номинальная мощность	кВт	62
Мощность двигателя	кВт	55
Способность преодолевать подъем	°	14
Мин. радиус поворота	мм	2850/5450
Габариты (Д*Ш*В)	мм	8105*2396*3090
Вес машины	кг	13500

Гидравлическая буровая каретка НТ72



Гидравлическая буровая каретка НТ72 используется для бурения при подземном способе разработке ископаемых кроме угля при геологическом сечении в 3,5*3,5 м – 4,5*4,5 м. Данная каретка является наилучшим выбором для работ без подштрековых целиков и подэтажных штреков. Благодаря функции точного позиционирования, каретка может удовлетворять особые требования, предъявляемые к бурению; данная буровая каретка характеризуется высокой степенью механизации и производительностью, подходит для туннелей с малым поперечным сечением.

Основные технические параметры		
Показатель	Ед. изм.	Значение
Геологический профиль	м ²	3,5*3,5 – 4,5*4,5
Диаметр скважины	мм	Ф50-Ф70
Глубина скважины	м	26
Длина буровой штанги	мм	1000
Напряжение	В	380
Номинальная мощность	кВт	62
Мощность двигателя	кВт	55
Способность преодолевать подъем	°	14
Мин. радиус поворота	мм	3200/3500
Габариты (Д*Ш*В)	мм	8905*1450*2080(2780)
Вес машины	кг	11500

Гидравлическая каретка НТ81



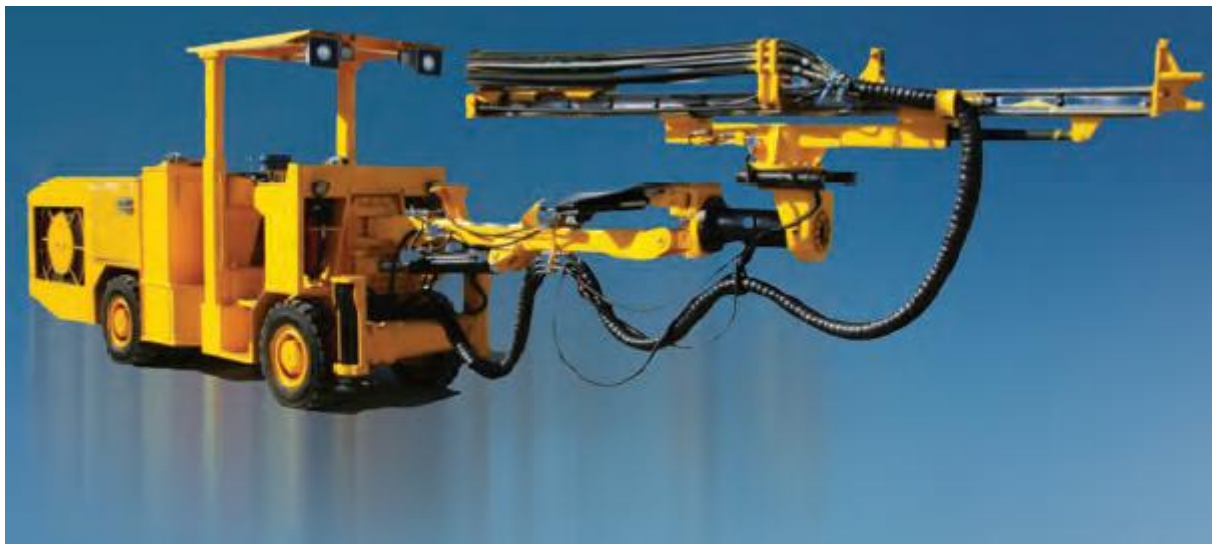
Гидравлическая каретка НТ81 используется главным образом при строительстве туннелей в горнодобывающей и металлургической отраслях, при строительстве ГЭС, железных дорог, автомагистралей и т. п. На машине установлена передовая система бурения с гидравлическим управлением, являющаяся безопасной и простой в работе. Кроме того, буровая каретка с одной стрелой может не только бурить взрывные скважины, но и с легкостью бурить скважины под штанговую крепь.

Основные характеристики

- Скорость бурения у данной буровой каретки составляет 0,8-2 м/мин, что делает работу высокопроизводительной.
- У буровой каретки с одной стрелой низко расположенный центр тяжести, великолепная маневренность и выдающаяся устойчивость.

Основные технические параметры				
Показатель		Ед. изм.	Значение	
			НТ81	НТ81А
Ударная мощность		кВт	13	18,9
Крутящий момент		Н.м	325	780
Тип привода			Полный привод	
Способность преодолевать подъем		%	25	
Скорость передвижения		км/ч	0-14	
Электрическая система	Мощность	кВт	52	55
	Напряжение	В	380/660	380
Частота		Гц	50	
Габариты		мм	11050×2050×3040	11500*185092340
Вес машины		кг	15700	12000

Гидравлическая каретка НТ82



Гидравлическая каретка НТ82 используется главным образом при строительстве туннелей в горнодобывающей и металлургической отраслях, при строительстве ГЭС, железных дорог, автомагистралей и т. п. На машине установлена передовая система бурения с гидравлическим управлением, являющаяся безопасной и простой в работе. Кроме того, буровая каретка с одной стрелой может не только бурить взрывные скважины, но и с легкостью бурить скважины под штанговую крепь.

Основные технические параметры			
Показатель		Ед. изм.	Значение
Ударная мощность		кВт	13
Крутящий момент		Н.м	325
Двигатель			4TNV98T (Yanmar - Япония)
Тип привода			Полный привод
Способность преодолевать подъем		%	25
Скорость передвижения		км/ч	0-14
Электромотор	Мощность	кВт	62
	Напряжение	В	380
Частота		Гц	50
Габариты		мм	10400×1450×2785
Длина податчика		мм	4550
Вес машины		т	ок. 10

Гидравлическая буровая каретка НТ83



Колесная гидравлическая буровая каретка НТ83 с электрическим приводом используется для подземных работ в узких туннелях при добыче металлов и тому подобных работах. Передовая гидравлическая система бурения по породе с противопомеховым устройством гарантирует высокую скорость бурения и высокую производительность. Дизайн данной каретки предусматривает компактную конструкцию, великолепную маневренность и энергосбережение, что улучшает условия на рабочем месте и позволяет работать эффективно и качественно.

Основные технические параметры		
Показатель	Ед. изм.	Значение
Геологический профиль	м	2*2 – 3*3
Диаметр скважины	мм	Ф43 – Ф76
Глубина скважины	мм	2600
Способность преодолевать подъем	°	14
Мин. радиус поворота	мм	2500
Габариты (Д*Ш*В)	мм	7800*1300*1700
Вес	т	8,5

Гидравлическая каретка для установки штанговой крепи НТ91



Основные технические параметры			
Показатель	Ед. изм.	Значение	
Ударная мощность	кВт	9,75	
Крутящий момент	Н.м	320	
Длина податчика	мм	2950	
Длина буровой штанги	мм	2200	
Глубина скважины	мм	2000	
Двигатель		YT4B2-22 Luoyang YTO	
Способность преодолевать подъем	°	14	
Скорость передвижения	км/ч	0-14	
Электромотор	Мощность	кВт	62
	Напряжение	В	380
Частота	Гц	50	
Габариты	мм	9850*1850*2340	
Дорожный просвет	мм	295	
Вес машины	кг	12500	
Колесная база	мм	2900	

Гидравлическая буровая каретка НТ93



Характеристики:

Передовое полностью гидравлическое буровое оборудование для небольших туннелей

Небольшой размер, энергосбережение, низкий уровень шума, многофункциональность и высокая производительность

Раздельное энергоснабжение передвижения и бурения, возможность легкого переключения между ними позволяет быстро перемещать данную буровую каретку на новое место производства работ.

Данная буровая каретка может быть использована при добыче черных и цветных металлов, строительстве ГЭС и прочих подземных работах, где есть необходимость в штанговой крепи.

Основные технические параметры		
Показатель	Ед. изм.	Значение
Геологический профиль	мм	3500*6000
Диаметр скважины	мм	Ф33 – Ф44
Глубина скважины	мм	2100
Длина буровой штанги	мм	2475
Напряжение	В	380
Номинальная мощность	кВт	37
Способность преодолевать подъем	°	14
Мин. радиус поворота	мм	6000
Габариты (Д*Ш*В)	мм	7800*1400*2400
Вес машины	кг	11000

Полностью гидравлическая буровая каретка на гусеничном ходу СМЖ2-17



Полностью гидравлическая буровая каретка на гусеничном ходу СМЖ2-17 используется главным образом для бурения взрывных скважин при строительстве туннелей в горнодобывающей и металлургической отраслях, при строительстве ГЭС, железных дорог, автомагистралей и т. п. При ее создании использован взрывобезопасный дизайн, что позволяет использовать данную буровую каретку даже в условиях потенциальной угрозы взрыва.

Характеристики и спецификация	Ед. изм.	Значение
-------------------------------	----------	----------

Каретка	Число стрел		2
	Регулируемая секция	м ²	27
	Диапазон работы (ширина × высота)	мм	5,7×5,2 -2,8×2,8
	Габариты в транспортном положении (Д×Ш×В)	мм	9750×1650×2370
	Мин. радиус поворота	мм	6000
	Полный вес	кг	13100
	Диаметр скважины	мм	Ф43
	Глубина скважины	мм	3000
Податчик	Классификация		С направляющим рельсом
	Способ подачи		Цилиндр - канат
	Полная длина	мм	4170
Стрела	Классификация		Вращающаяся
	Угол наклона податчика	°	Вниз 105, вверх 15
	Угол подъема стрелы, горизонтальный	°	55
Механизм передвижения	Тип передвижения		Гусеничный ход
	Механизм привода		Гидромотор, коробка передач
	Скорость передвижения	км/ч	0-2,4
	Способность преодолевать подъем		25% (ок. 14°)

Полностью гидравлическая буровая каретка на гусеничном ходу СМJ2-30



Полностью гидравлическая буровая каретка на гусеничном ходу СМJ2-30 используется главным образом для бурения взрывных скважин при строительстве туннелей в горнодобывающей и металлургической отраслях, при строительстве ГЭС, железных дорог, автомагистралей и т. п. При ее создании использован взрывобезопасный дизайн, что позволяет использовать данную буровую каретку даже в условиях потенциальной угрозы взрыва.

Основные технические параметры		
Показатель	Ед. изм.	Значение
Геологический профиль	М ²	30
Длина буровой штанги	м	В28×2475/2975/3500
Диаметр буровой штанги	мм	43
Глубина скважины	мм	3100
Мин. радиус поворота	мм	6500
Число стрел		2
Секция применения (Ш × В)	мм	3000*3000 – 6000*5000
Стабилизация во время бурения		Выносными опорами
Ширина (на опорах)	мм	1980
Давление промывочной воды	МПа	0,8-12
Буровые инструменты		Буровая штанга В28, долото Ф43
Наружные габариты (Д×Ш×В)	мм	9750*1650*2370
Полный вес	кг	9800

Гидравлическая буровая каретка СМJ14



Гидравлическая буровая каретка СМJ14 главным образом используется для бурения взрывных скважин в небольших туннелях при добыче угля и других подземных работах, где поперечное сечение составляет 4,2 – 14 м². Данная буровая каретка значительно улучшает условия работы, позволяет добиться высокой производительности и качества. На Ваш выбор предлагается также буровая каретка с электроприводом.

Основные технические параметры

Показатель	Ед. изм.	Значение	
		СМJ14HTS-D	СМJ14HT-D
		(двойной привод)	(электропривод)
Геологический профиль	м ²	14	
Диаметр буровой штанги	мм	Ф43	
Глубина скважины	мм	2100	
Мин. радиус поворота	мм	6000	
Секция применения (Ш × В)	мм	2140-2400-3500*4100	2000*2200-3500*4100
Стабилизация во время бурения		Выносными опорами	
Ширина (на опорах)	мм	2140	1930
Давление промывочной воды	МПа	0,8-1,2	
Буровые инструменты		В28*2475	
Наружные габариты (Д×Ш×В)	мм	7700*1400*2350	7000*1060/1130*1960
Полный вес	кг	8000	5300

ПОРОДНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



Электрический породный погрузчик



Электрические породные погрузчики данной серии используются в основном для погрузочных работ в оборонных проектах, при добыче полезных ископаемых, строительстве железнодорожных туннелей, коллекторов ГЭС и т. п. Разработано два вида породных погрузчиков: один с канатом, другой без каната. Буква “W” в названии модели указывает на отсутствие каната. Погрузчик может быть использован вместе с рудничной вагонеткой, шахтным вагоном и проч.

Основные технические параметры			
Показатель	Ед. изм.	Значение	
		Z-20С/20СW	Z-30/30W
Производительность	м ³ /ч	40	72
Емкость ковша	м ³	0,2	0,3
Ширина погрузки	мм	1950	2200-2500
Высота разгрузки	мм	1250	1300
Дальность разгрузки	мм	350	
Макс. рабочая высота	мм	1940	2250
Тип электродвигателя		JL ₂ -8	

Мощность двигателя		кВт	10,5*2	13*2
Вес машины		т	3,5/3,4	4,5/4,3
Габариты	Длина	мм	2184	2525
	Ширина	мм	1070	1200
	Высота	мм	1305	1443

Пневматический породный погрузчик ZQ-26



Пневматический породный погрузчик ZQ-26 используется в основном для погрузочных работ в оборонных проектах, при добыче полезных ископаемых, строительстве железнодорожных туннелей, коллекторов ГЭС и т. п. Данный породный погрузчик подходит для эксплуатации на подземных дорогах с наличием горючих газов. Он состоит из таких основных компонентов, как механизм передвижения, ковш, пневматический двигатель и др. Данный породный погрузчик легок в управлении, безопасен и надежен.

Основные технические параметры

Показатель		Ед. изм.	Значение
Производительность		м ³ /ч	50
Емкость ковша		м ³	0,26
Ширина погрузки		мм	2730
Ширина колеи		мм	600-700
Мощность передвижения		л. с.	12
Мощность подъема ковша		л. с.	20
Расход воздуха		м ³ /мин	11,5-9
Рабочее давление воздуха		МПа	0,45-0,70
Высота разгрузки		мм	1250
Вес машины		т	2,9
Габариты	Длина (с опущенным ковшом)	мм	2376
	Ширина	мм	1085
	Высота (с поднятым ковшом)	мм	2248
	Высота (с опущенным ковшом)	мм	1383

УСТАНОВКИ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ ВЫРАБОТОК



Установка для бурения восстающих выработок AFY900-90



Установка для бурения восстающих выработок AFY900-90 является высокопроизводительным оборудованием для проходки восстающих выработок. С глубиной бурения в 90 метров, данная установка может не только бурить углеродсодержащие породы, но также и различные системы туннелей и шахт для вентиляции и других целей в металлургии, химической индустрии и др.

Основные характеристики

- Данный вид установки для бурения восстающих выработок имеет двухшаровой гидравлический привод. Это обеспечивает более высокую скорость и безопасность при работе.
- Данная установка имеет компактную конструкцию, современный дизайн, высокий уровень механизации, отличается удобством транспортировки и простой системой управления. Это оборудование подходит для работы во взрывоопасной среде и способно удовлетворить различные требования, предъявляемые к строительству.



Основные технические параметры

Показатель	Значение
Диаметр пилотной скважины, мм	190
Диаметр расширения, м	0,9
Глубина бурения, м	90
Скорость вращения выходного вала, об./мин	5-33

Номинальный крутящий момент, кН.м	7
Макс. крутящий момент, кН.м	15
Макс. усилие на буровую коронку, кН	150
Макс. усилие разрушения, кН	380
Угол наклона ствола скважины, °	60-90
Вес рамы (с механизмом передвижения), т	4,5
Габариты при упаковке для транспортировки, мм (Д×Ш×В)	1900×950×1115
Габариты рамы в рабочем положении, мм (Д×Ш×В)	2380×1275×2847
Диаметр хвостовика	φ150×1000
Рабочая длина, мм	
Отклонение скважины, %	≤1
Мощность мотора, кВт	52,7
Тип привода	Полностью гидравлический привод
Применимая порода	Крепость горной породы ≤160 МПа

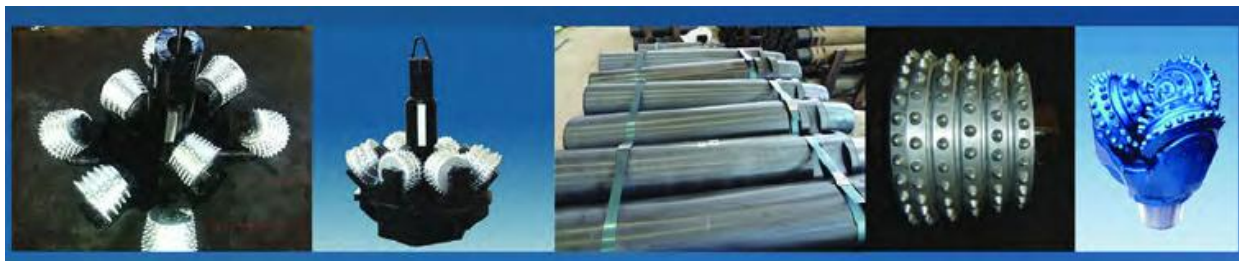
Установка для бурения восстающих выработок AFY1200-30-150



Установка для бурения восстающих выработок AFY1200/30/150 с глубиной бурения 150 метров является высокопроизводительным оборудованием для проходки восстающих выработок. Данная установка может не только бурить углесодержащие породы, но также и различные системы туннелей и шахт для вентиляции и других целей в металлургии, химической индустрии и др. В зависимости от потребностей, заказчики могут выбрать из нескольких различных типов.

Основные характеристики

- Данная установка имеет компактную конструкцию, современный дизайн, высокий уровень механизации, отличается удобством транспортировки и простой системой управления. Это оборудование подходит для работы во взрывоопасной среде и способно удовлетворить различные требования, предъявляемые к строительству.
- Данный вид установки для бурения восстающих выработок имеет двухшаровой гидравлический привод. Это обеспечивает более высокую скорость и безопасность при работе.



Основные технические параметры	
Показатель	Значение
Диаметр пилотной скважины, мм	244
Диаметр расширения, м	1,2
Глубина бурения, м	150
Скорость вращения выходного вала, об./мин	5-33
Номинальный крутящий момент, кН.м	15
Макс. крутящий момент, кН.м	30
Макс. усилие на буровую коронку, кН	350
Макс. усилие разрушения, кН	850
Угол наклона ствола скважины, °	60-90
Вес рамы (с механизмом передвижения), т	6
Габариты при упаковке для транспортировки, мм (Д×Ш×В)	2290×1110×1430
Габариты рамы в рабочем положении, мм (Д×Ш×В)	2977×1422×3277
Диаметр хвостовика	φ 176×1000
Рабочая длина, мм	
Отклонение скважины, %	≤1
Мощность мотора, кВт	66
Тип привода	Полностью гидравлический привод
Применимая порода	Крепость горной породы ≤160 МПа

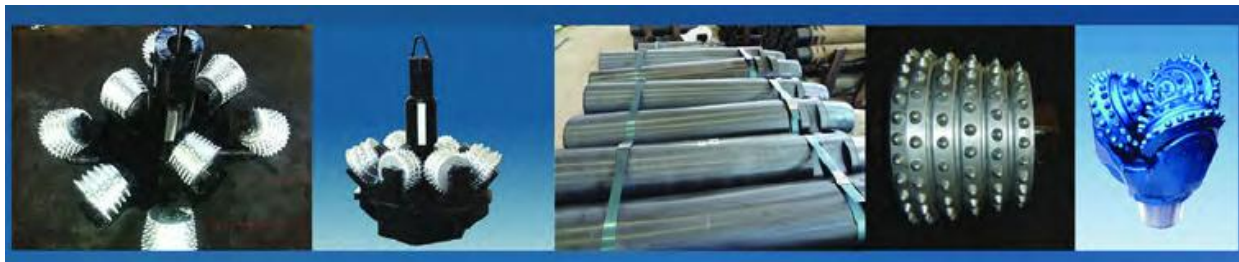
Установка для бурения восстающих выработок AFY1400-200



Данная установка для бурения восстающих выработок AFY1400/200 в основном используется для прокладки скважин без использования взрывчатых веществ. Имея глубину бурения в 200 метров, данная установка может не только бурить углеродсодержащие породы, но также и различные системы туннелей и шахт для вентиляции и других целей в металлургии, химической индустрии и др.

Основные характеристики

- Данный вид установки для бурения восстающих выработок имеет двухшаровой гидравлический привод, обеспечивающий безопасность во время работы.
- Данная установка имеет компактную конструкцию, современный дизайн, высокий уровень механизации, отличается удобством транспортировки и простой системой управления.



Основные технические параметры	
Показатель	Значение
Диаметр пилотной скважины, мм	216
Диаметр расширения, м	1,4
Глубина бурения, м	200
Скорость вращения выходного вала, об./мин	5-33
Номинальный крутящий момент, кН.м	20
Макс. крутящий момент, кН.м	40
Макс. усилие на буровую коронку, кН	350
Макс. усилие разрушения, кН	850
Угол наклона ствола скважины, °	60-90
Вес рамы (с механизмом передвижения), т	7,2
Габариты при упаковке для транспортировки, мм (Д×Ш×В)	2950×1370×1700
Габариты рамы в рабочем положении, мм (Д×Ш×В)	3230×1770×3448
Диаметр хвостовика	φ182×1000
Рабочая длина, мм	
Отклонение скважины, %	≤1
Мощность мотора, кВт	86
Тип привода	Полностью гидравлический привод
Применимая порода	Крепость горной породы ≤160 МПа

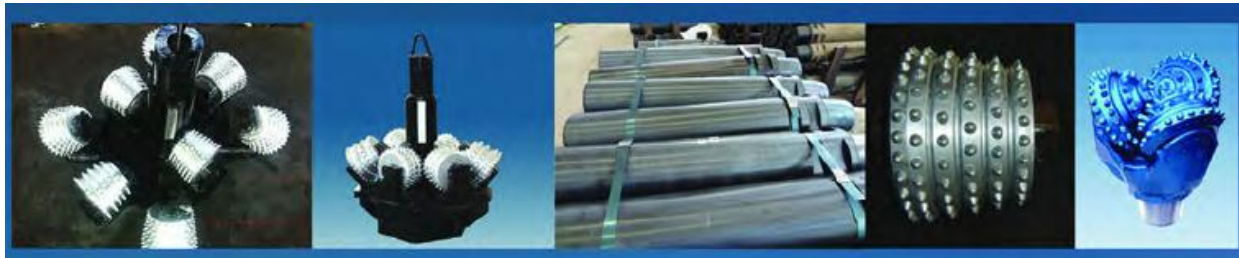
Установка для бурения восстающих выработок АFY1400-300



При глубине бурения в 300 метров данная установка для бурения восстающих выработок AFY1400/300 в основном используется для прокладки скважин без использования взрывчатых веществ. Данная установка может не только бурить углеродсодержащие породы, но также и различные системы туннелей и шахт для вентиляции и других целей в металлургии, химической индустрии и др.

Основные характеристики

- Данный вид установки для бурения восстающих выработок имеет двухшаровой гидравлический привод, обеспечивающий безопасность во время работы.
- Данная установка имеет компактную конструкцию, современный дизайн, высокий уровень механизации, отличается удобством транспортировки и простой системой управления.
- Данное оборудование для проходки восстающих выработок отличается гибкостью эксплуатации, подходит для работы во взрывобезопасной среде и может удовлетворить различные требования, предъявляемые при строительстве.



Основные технические параметры

Показатель	Значение
Диаметр пилотной скважины, мм	216
Диаметр расширения, м	1,4
Глубина бурения, м	200
Скорость вращения выходного вала, об./мин	5-33
Номинальный крутящий момент, кН.м	20
Макс. крутящий момент, кН.м	40
Макс. усилие на буровую коронку, кН	350
Макс. усилие разрушения, кН	850
Угол наклона ствола скважины, °	60-90
Вес рамы (с механизмом передвижения), т	7,2
Габариты при упаковке для транспортировки, мм (Д×Ш×В)	2950×1370×1700
Габариты рамы в рабочем положении, мм (Д×Ш×В)	3230×1770×3448
Диаметр хвостовика	φ182×1000
Рабочая длина, мм	
Отклонение скважины, %	≤1
Мощность мотора, кВт	86
Тип привода	Полностью гидравлический привод
Применимая порода	Крепость горной породы ≤160 МПа

Установка для бурения восстающих выработок AFY1800-40-250



Данная установка для бурения восстающих выработок производства нашей компании включает модели, которые применимы для обычного бурения и бурения восстающих выработок, а также для расширения ствола скважины с диапазоном диаметров от 0,5 м до свыше 6 м. При глубине бурения в 250 метров данная установка для бурения восстающих выработок АFY1800/40/250 в основном используется как в гражданском строительстве, так и в горнодобывающей отрасли для бурения скважин.

Основные характеристики

- Данный вид установки для бурения восстающих выработок имеет двухшаровой гидравлический привод. На установке используется компьютеризованная система управления, которая улучшает точность бурения, надежность оборудования и его эксплуатационную пригодность.
- Данная установка имеет компактную конструкцию, современный дизайн, высокий уровень механизации, отличается удобством транспортировки и простой системой управления.



Основные технические параметры	
Показатель	Значение
Диаметр пилотной скважины, мм	250
Диаметр расширения, м	1,4-1,8
Глубина бурения, м	300-250
Скорость вращения выходного вала, об./мин	5-33
Номинальный крутящий момент, кН.м	25
Макс. крутящий момент, кН.м	40
Макс. усилие на буровую коронку, кН	700
Макс. усилие разрушения, кН	1250
Угол наклона ствола скважины, °	60-90
Вес рамы (с механизмом передвижения), т	7,5
Габариты при упаковке для транспортировки, мм (Д×Ш×В)	2670×1380×1560
Габариты рамы в рабочем положении, мм (Д×Ш×В)	3350×1650×3940
Диаметр хвостовика	φ200×1000
Рабочая длина, мм	
Отклонение скважины, %	≤1
Мощность мотора, кВт	86
Тип привода	Полностью гидравлический привод
Применимая порода	Крепость горной породы ≤160 МПа

Установка для бурения восстающих выработок АFY2500-200



При глубине бурения в 200 метров данная установка для бурения восстающих выработок AFY2500/200 в основном используется для прокладки скважин без использования взрывчатых веществ. Данная установка может не только бурить углеродсодержащие породы, но также и различные системы туннелей и шахт для вентиляции и других целей в металлургии, химической индустрии и др.

Основные характеристики

- Данный вид установки для бурения восстающих выработок имеет двухшаровой гидравлический привод, обеспечивающий безопасность во время работы.
- Данная установка имеет компактную конструкцию, современный дизайн, высокий уровень механизации, отличается удобством транспортировки и простой системой управления.
- На установке используется компьютеризированная система управления, которая улучшает точность бурения, надежность оборудования и его эксплуатационную пригодность.



Основные технические параметры	
Показатель	Значение
Диаметр пилотной скважины, мм	250
Диаметр расширения, м	1,4-1,8
Глубина бурения, м	300-250
Скорость вращения выходного вала, об./мин	5-33
Номинальный крутящий момент, кН.м	25
Макс. крутящий момент, кН.м	40
Макс. усилие на буровую коронку, кН	700
Макс. усилие разрушения, кН	1250
Угол наклона ствола скважины, °	60-90
Вес рамы (с механизмом передвижения), т	7,5
Габариты при упаковке для транспортировки, мм (Д×Ш×В)	2670×1380×1560
Габариты рамы в рабочем положении, мм (Д×Ш×В)	3350×1650×3940
Диаметр хвостовика	φ200×1000
Рабочая длина, мм	
Отклонение скважины, %	≤1
Мощность мотора, кВт	86
Тип привода	Полностью гидравлический привод
Применимая порода	Крепость горной породы ≤160 МПа

Установка для бурения восстающих выработок AFY3500-400



При глубине бурения в 400 метров данная установка для бурения восстающих выработок AFY3500/400 является высокопроизводительным оборудованием. Данная буровая установка характеризуется компактностью конструкции, удобством транспортировки, легкостью управления и приспособляемостью при бурении. У машины

предусмотрен полностью гидравлический привод. Установка способна удовлетворить различные требования, предъявляемые при различных геологических условиях. У установки AFY3500/400 значительно повышена скорость бурения. Она также имеет такое преимущество, как компьютеризированная система управления, что улучшает точность бурения, надежность оборудования и его эксплуатационную пригодность.

Основные характеристики

- Данный вид установки для бурения восстающих выработок имеет двухшаровой гидравлический привод, повышающий скорость проходки и обеспечивающий безопасность во время работы.
- Данная установка имеет компактную конструкцию, современный дизайн, высокий уровень механизации, отличается удобством транспортировки и простой системой управления.



Основные технические параметры	
Показатель	Значение
Диаметр пилотной скважины, мм	311
Диаметр расширения, м	1,4-3,5
Глубина бурения, м	700-400
Скорость вращения выходного вала, об./мин	0-52
Номинальный крутящий момент, кН.м	250
Макс. крутящий момент, кН.м	323
Макс. усилие разрушения, кН	4159
Угол наклона ствола скважины, °	60-90
Вес рамы (с механизмом передвижения), т	12,5
Габариты при упаковке для транспортировки, мм (Д×Ш×В)	3000×1750×1750
Габариты рамы в рабочем положении, мм (Д×Ш×В)	4850×1900×5250
Диаметр хвостовика	Ф349×1500
Рабочая длина, мм	
Отклонение скважины, %	≤1
Мощность мотора, кВт	168,5
Тип привода	Полностью гидравлический привод
Применимая порода	Крепость горной породы ≤200 МПа

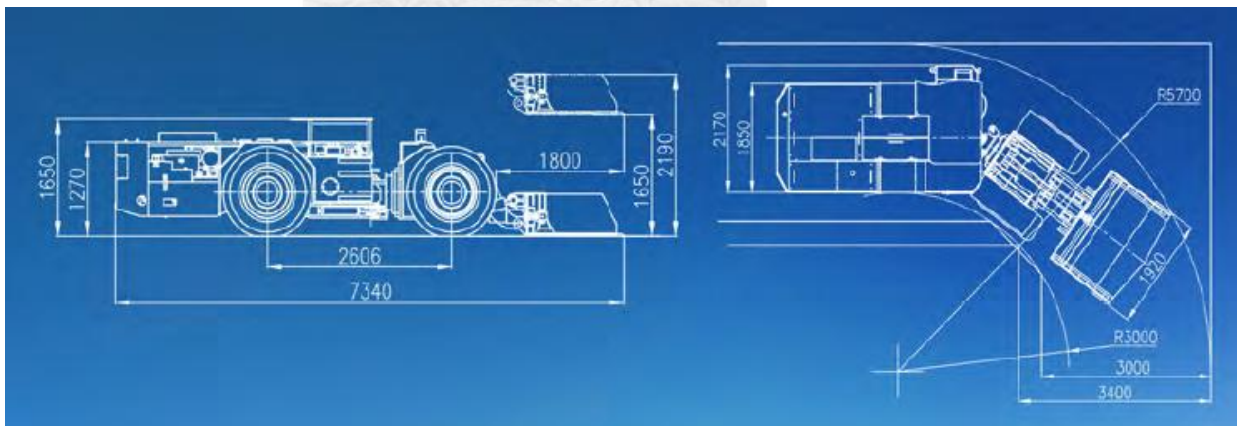
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УГОЛЬНЫХ ШАХТ



Пожаробезопасная погрузочно-доставочная машина АС-1Е



Пожаробезопасная погрузочно-доставочная машина АС-1Е представляет собой скрепер с передней разгрузкой ковша на шарнирно-сочлененной раме с приводом на четыре колеса, оснащенный шинами с гладким протектором из стойкой к надрезам резины. Данная машина может быть использована для погрузки угля и его транспортировки в подземной горной выработке. На машине установлен взрывозащищенный двигатель, гидротрансформатор и коробка передач производства DANA, которые составляют систему трансмиссии, а также гидравлическая тормозная система производства Mico Co.. Выбор между опрокидывающимся ковшом и ковшом со сталкивающей плитой позволяет отвечать различным требованиям к высоте разгрузки. Данная машина способна выполнять такие согласованные рабочие операции, как перелопачивание, погрузка, транспортировка и выгрузка в выработках, содержащих горючие газы. К преимуществам машины относятся компактная конструкция, легкость управления, высокая производительность и т. д.



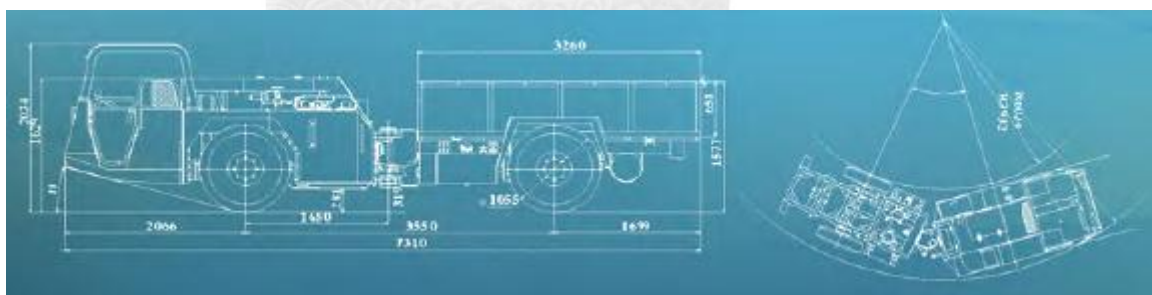
Основные технические параметры		
Показатель		Значение
Номинальный объем ковша (нагруженного «с шапкой»), м ³		1
Номинальная полезная нагрузка, кг		3000
Макс. усилие отрыва, кН		40
Макс. тяговое усилие, кН		71
Макс. высота выгрузки, мм		1650
Скорость передвижения	1-ая передача	0-3,1
	2-ая передача	0-6
	3-я передача	0-16
Двигатель	Тип	Взрывозащищенный дизельный

	двигатель	КС4102ZQFB / Канчэнь Сянфань
	Модель/изготовитель	КС4102ZQFB / Канчэнь Сянфань
	Номинальная мощность, кВт/об. в мин.	60/2300
	Способ очистки выхлопных газов	Водой
Трансмиссия	Тип	Гидравлическая + механическая
	Модель/изготовитель насоса с переменной производительностью	C270/DANA
	Модель/изготовитель двигателя с регулируемой скоростью	R20000/DANA
	Модель/изготовитель ведущего моста	СУ-2J/Meritor (Сюйчжоу)
Рабочая тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Стояночная тормозная система		Жидкоохлаждаемый многодисковый тормоз
Тип рулевого управления		Полностью гидравлическое с усилением
Размер шин		12.00-24
Эксплуатационный вес, кг		10000
Радиус поворота, мм	По внутреннему колесу	3000
	По внешнему колесу	5700
Габариты (Д×Ш×В),мм		6820×1688×1995

Пожаробезопасный автомобиль с резиновыми шинами WC-6



Пожаробезопасный автомобиль с резиновыми шинами WC-6 используется при проходке горизонтальной выработки на угольных шахтах, в дорожных туннелях, на гидроэлектростанциях, в национальных оборонных проектах и т. п.



Основные технические параметры		
Показатель	Ед. изм.	Значение
Макс. полезная нагрузка	кг	6000
Способность преодолевать подъем	°	15
Номинальная мощность	кВт	83
Мин. дорожный просвет	мм	280
Скорость (при полной нагрузке)	м/сек	0-21
Расход топлива	г/кВт.ч	210-230
Полный вес	т	8,1
Габариты (Д×Ш×В)	мм	7310*1800*2000

Пожаробезопасный колесный погрузчик АС-4



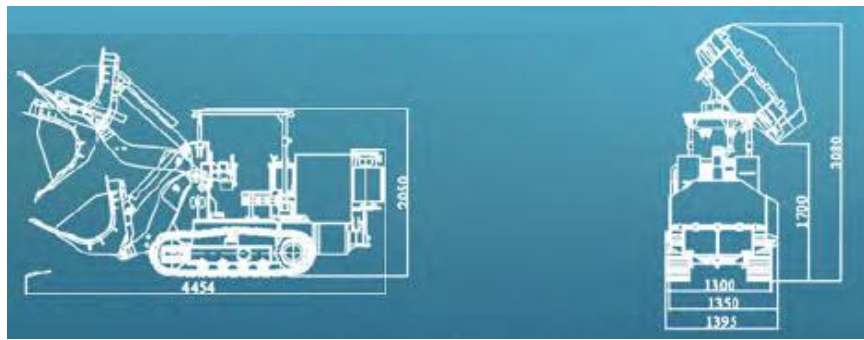
Пожаробезопасный колесный погрузчик АС-4 используется при проходке горизонтальной выработки на угольных шахтах, в дорожных туннелях, на гидроэлектростанциях, в национальных оборонных проектах и прочих условиях, где площадь поперечного сечения превышает 2,2*2,2 м.

Основные технические параметры			
Показатель	Ед. изм.	Ковш	Вилы
Макс. полезная нагрузка	кг	4000	4000
Макс. высота подъема	мм	2300	2300
Способность преодолевать подъем	°	15	15
Номинальная мощность	кВт	83	83
Мин. дорожный просвет	мм	210	210
Скорость (при полной нагрузке)	м/сек	0-21±2	0-21±2
Полный вес	т	11874	11283
Габариты (Д×Ш×В)	мм	7999*1655*1750	7756*1655*1750

Породный погрузчик с боковой разгрузкой для угольных шахт ZCY-60R



Породный погрузчик с боковой разгрузкой для угольных шахт ZCY-60R является гусеничным транспортным оборудованием нового поколения, предназначенным для смешанных породно-угольных и угольных выработок. Погрузчик характеризуется большим копающим усилием, маневренностью, безопасностью, многофункциональностью и проч. Помимо завершающих погрузочных операций данная машина может также использоваться для поддирки почвы, транспортировки на короткие дистанции и т. п. Использование данной машины наглядно повышает скорость копания, позволяя добиться общей экономической эффективности.



Основные технические параметры	
Показатель	Значение
Объем ковша, м ³	0,6
Макс. высота выгрузки, м	1600
Макс. глубины поддирки почвы, м	600
Способность преодолевать подъем, °	16
Тяговое усилие, кН	40
Мин. дорожный просвет, мм	180
Макс. скорость передвижения, м/сек	0,417
Давление рабочей части, МПа	16±0,5
Давление передающего устройства, МПа	16±0,5
Давление у масляного отверстия, МПа	16±0,5
Давление гусениц на грунт, МПа	0,07
Полная мощность двигателя, кВт	33
Вес машины (сухой), кг	4500
Габариты (Д×Ш×В), мм	4150*1500*2046

Погрузчики с рукоятью ковша серии ZLZY и погрузчик-экскаватор ZDY15-45G



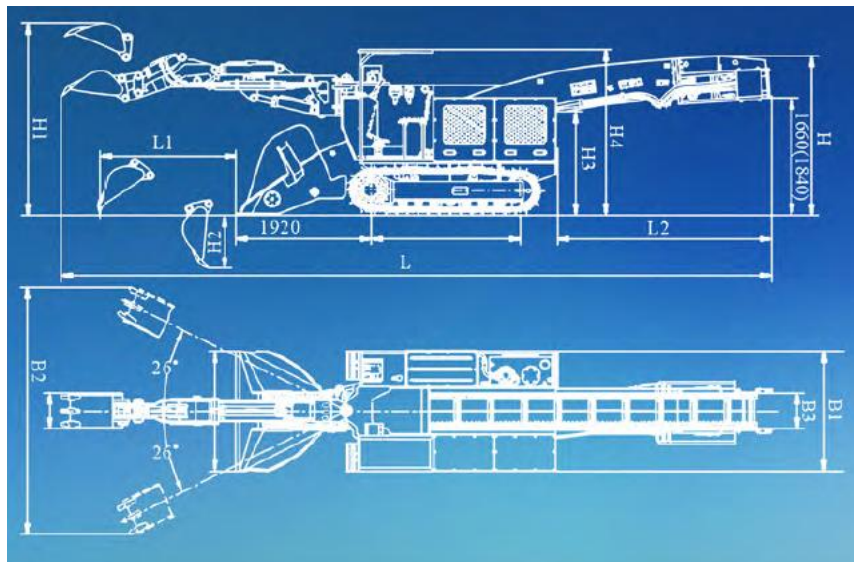
Погрузчики с рукоятью ковша серии ZLZY являются взрывобезопасными погрузчиками на железнодорожных колесах, используемых в угольных шахтах. Погрузчик ZDY150/45G является взрывобезопасным погрузчиком-экскаватором. Созданные на основе погрузочной машины с загребающей лопатой, данные погрузчики были разработаны в соответствии с движениями рук человека. Погрузчики приводятся от электродвигателей мощностью 45 кВт, на них установлена статическая гидравлическая система трансмиссии. Сдвоенный насос с приводом от двигателя подает масло в многоходовой переключающий клапан с 7 соединениями и многоходовой переключающий клапан с 2 соединениями системы передвижения. Многоходовые клапаны контролируют гидроцилиндр рабочего механизма и цилиндр поворота механизма передвижения для осуществления непрерывной погрузки. Таким образом, снижается интенсивность труда и повышается производительность. Кроме того, на оборудовании установлено устройство охлаждения гидравлического масла, которое не только охлаждает, но и уменьшает загрязнение воздуха пылью. Данные погрузчики характеризуются рациональной конструкцией, легкостью обслуживания механической и гидравлической систем. Данные машины могут быть использованы для проходки горизонтальных выработок в угольных шахтах, железнодорожных туннелях, на строительстве ГЭС и оборонных проектах и т. п.

Показатель	Ед. изм.	Значение		
		ZLZY-120/45G	ZLZY-80/45G	ZDY150/45G
Производительность	м ³ /ч	120	80	150
Ширина колеи	мм	600; 762; 900		
Ширина погрузки	мм	4200	4100	6800
Высота выемки	мм	1345	1300	4600
Глубина копания	мм	250	150	1500
Высота выгрузки	мм	1840	1500	1880
Скорость конвейера	м/сек	0,7		
Скорость передвижения	м/сек	0,35		
Мин. радиус поворота	мм	9000		
Эксплуатационный вес	т	11,5	9	12
Мощность двигателя	кВт	45		
Мин. сечение выработки	м	3,0*2,8	2,5*2,5	3,0*4,0
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее положение	6,91*1,91*2,46	6,05*1,75*2,1	10*2,13*3,1
	Транспортное положение	6,85*1,6*2,05	10*2,13*3,1	8,33*1,6*2,4

Погрузчики-скреперы серии ZDY



Погрузчики-скреперы серии ZDY для угольных рудников и наклонных шахтных стволов представляют собой безрельсовые породоборочные машины с гусеничным ходом. Куски породы подбираются (выкапываются) специальной обратной лопатой, транспортируются по скребковому конвейеру и разгружаются в задней части машины в самосвалы или другую транспортирующую (породоборочную) технику. Данная машина является идеальной заменой породного погрузчика с боковой разгрузкой, породного погрузчика-скрепера и погрузчика с рукоятью ковша. Такие погрузчики главным образом применяются для погрузочных работ в угольных шахтах, при строительстве гидротехнических и оборонных сооружений. Наилучшую работоспособность машина показывает при твердости породы $f \leq 12$ и неровности ≤ 500 мм.



Основные технические характеристики

Показатель	Ед. изм.	Значение			
		ZDY-90/45LX	ZDY-120/55LX	ZDY-180/75LX	
Производительность	м ³ /ч	90	120	180	
Ширина выемки	мм	3500	4800	7030	
Высота выемки	мм	2720	4600	4635	
Глубина выемки	мм	755	900	990	
Дальность выемки	мм	1930	2780	3260	
Высота выгрузки	мм	1660	1840	2000	
Дальность выгрузки	мм	3040	3450	2680	
Ширина конвейера	мм	500	600	1130	
Способность преодолевать подъем	°	30	30	25	
Дорожный просвет	мм	225	260	338	
Давление на грунт	МПа	0,08	0,08	0,1	
Скорость передвижения	км/ч	1	1	0,63	
Эксплуатационный вес	кг	11000	12200	18200	
Мощность двигателя	кВт	45	55	75	
Габариты (Д*Ш*В)	Рабочее положение	м	10,1*1,70*2,72	11,65*2,0*2,95	11,5*2,35*2,514
	Транспортное положение	м	8,5*1,70*2,35	9,8*2,0*2,6	9,4*2,35*2,3

Продукция предлагаемая к поставке ООО "МАРСКОМ":

Установки бурения взрывных скважин для открытых выработок

Погрузочно-доставочные машины

Грузовые автомобили с низким содержанием вредных веществ в выхлопных газах

Автомобили для технического обслуживания с низким содержанием вредных веществ в выхлопных газах

Установки бурения восстающих выработок

Буровые каретки

Породные погрузчики

Землеройные и породоборочные машины

Принадлежности