

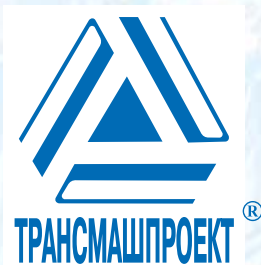
**ТРАДИЦИИ. МАСШТАБЫ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ БУДУЩЕГО**



**ТРАНСМАШПРОЕКТ<sup>®</sup>**

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**





ОАО «Трансмашпроект», основанное в 1933 году, – предприятие, изначально предназначенное для создания новой отрасли промышленности - заводов по производству и ремонту бронетанковой техники.

В тяжелейших условиях Великой Отечественной войны коллектив института внёс основной вклад в организацию массового выпуска бронетехники и артиллерийского вооружения на предприятиях страны, что явилось одним из решающих факторов Великой Победы нашего народа в 1945 году.

Опыт и знания работников предприятия в полной мере были востребованы и в послевоенные годы. Выполненные институтом проекты восстановления и реконструкции крупнейших паровозостроительных заводов помогли тогда решить проблему надёжного транспортного сообщения в стране.

В дальнейшем коллективу неоднократно поручалось создание новых, чаще всего, уникальных видов производств, и всякий раз задания руководства страны выполнялись в срок.

По проектам предприятия были в тот период реализованы многие технологии изготовления оптических приборов, аппаратуры для космических исследований, изделий для атомной энергетики и ряда других отраслей.

Среди заказчиков предприятия следует отметить «флагманов» отечественной промышленности, среди которых: «ЛОМО», «Кировский» и «Балтийский» заводы в Санкт-Петербурге, «Уралвагонзавод» в Нижнем Тагиле, Челябинский и Волгоградский тракторные заводы, машиностроительные заводы в Воткинске, Кургане, Нижнем Новгороде, Омске и других городах страны.

В трудные годы конверсии «оборонки» и перехода к рыночной экономике коллектив института сумел освоить новые направления проектирования, сохранив основной кадровый потенциал и закрепив свои позиции на рынке проектных услуг.

Сегодня ОАО «Трансмашпроект», являясь членом Союза машиностроителей России, а также саморегулируемых организаций «Союзпетрострой-Проект» и «Объединение строителей Санкт-Петербурга», имеет свидетельство о допуске к большинству видов проектных работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, а также необходимые лицензии на выполнение специальных разделов проектной документации.

В 2007 году Российский Союз строителей наградил коллектив Общества Почётным знаком «Строительная слава».

Традиции, сформированные за 80-летнюю историю Общества многими поколениями проектировщиков – это не только основа прошлых успехов, но и гарантия надёжного партнёрства как с настоящими, так и будущими заказчиками.

## Миссия

Мы созданы, чтобы способствовать развитию машиностроительной отрасли России путем строительства, реконструкции и модернизации промышленных предприятий, повышению и обеспечению экономического роста, технологического прогресса.





## Стратегия развития предприятия

- повышение развития предприятий путем внедрения передовых технологий
- соблюдение действующих норм проектирования, природоохранного законодательства, требований МЧС и Ростехнадзора, соблюдение правил, стандартов и норм на осуществление видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, в области защиты информации, работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну, в том числе процедур прохождения перечня мероприятий по охране окружающей среды (ПМООС)
- развитие долгосрочных отношений с партнерами и заказчиками на основе взаимовыгодного сотрудничества
- повышение качества предоставляемых услуг предприятия
- повышение квалификации персонала и преемственности поколений

## Зона присутствия

На сегодняшний день проектным институтом «Трансмашпроект» оказывается широкий спектр услуг по проектированию объектов на территории Российской Федерации, а также за рубежом.

В рамках реализуемых промышленных проектов следует отметить предприятия оборонной отрасли, машиностроения, железнодорожного транспорта, дорожно-строительной техники, нефтехимической, лесной, бумажно-целлюлозной, сварочной и металлургической промышленности, автомобильного кластера, а также фармацевтического и пищевого производств.

Среди гражданских и коммерческих проектов — мало- и многоэтажные жилые комплексы, пансионаты, гостиницы, общественные сооружения, бизнес-центры, вокзальные комплексы, предприятия финансового и банковского секторов, культурно-исторического значения, а также многое другое.

Начиная с советского периода, деятельность проектного института охватывает многие регионы страны: заводы транспортного машиностроения г. Омск, Ишимбай, Харьков, машиностроительные заводы г. Нижний Новгород, Курган, Воткинск, тракторный завод г. Челябинск, Кировский завод, оптико-механическое объединение г. Санкт-Петербург и многие другие.

Большой вклад внесен путем проектирования и создания экспериментально-производственной базы крупнейших научно-исследовательских организаций, среди которых: Государственный оптический институт им. С.И. Вавилова, Центральный научно-исследовательский институт материалов, ВНИИТрансмаш г. Санкт-Петербург, ЦНИИ «Буревестник» г. Нижний Новгород, ЦКБ «Титан» г. Волгоград и ряд других промышленных предприятий.

Среди зарубежных предприятий, построенных при техническом содействии государства с участием «Трансмашпроекта», следует отметить машиностроительные заводы в г. Датун и Бао-Тоу (Китай), Мадрасе (Индия).





## ВЕРНОСТЬ “ИЗМАЙЛОВСКИМ” ТРАДИЦИЯМ



Измайловский, 4.. Многие годы этот петербургский адрес был известен лишь специалистам оборонных отраслей техники и науки бывшего Советского Союза.

На протяжении всего периода успешной деятельности проектного института легендарное месторасположение является знаковым моментом: предприятие хорошо известно заказчикам, партнерам, строителям, коллегам-проектантам не только на территории Северо-Западного и других регионов Российской Федерации, а также за ее пределами.

История ОАО “Трансмашпроект” насчитывает восемь десятилетий успешной деятельности. Находясь по соседству с одним из главных памятников воинской славы России, построенных в честь побед русского оружия - Свято-Троицком собором лейб-гвардии Измайловского полка, проектный институт уверенно следует “измайловским” традициям.

Являясь одним из старейших проектных институтов страны, предприятие обладает уникальной научной базой и многолетним опытом, передаваемых поколениями проектировщиков и выдающихся деятелей, в комплексном проектировании объектов гражданского профиля, а также промышленных зданий и сооружений самого различного назначения.

Оперативно выполняя разноплановые “боевые” задачи в сжатые сроки, специалистами проектного института осваиваются новые технологии. Подтверждением высокого качества произведенных проектных работ предприятия служат многочисленные отзывы и благодарственные письма заказчиков и деловых партнеров.

Наш штат высококвалифицированных специалистов готов всегда помочь сделать правильный выбор в решении задач, стоящих перед Вами.

Надеемся, что представленная информация окажется для Вас интересной, а также приведет к дальнейшему долгосрочному и плодотворному сотрудничеству в рамках реализации будущих проектов.

***Ждём Вас на Измайловском, 4!***





# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



- проектирование систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха,
- проектирование инженерных сетей и сооружений.

**Подготовка природоохранной документации**  
**Обследование зданий и сооружений**  
**Экологическая экспертиза**  
**Составление энергетических паспортов**  
**Экспертиза промышленной безопасности**  
**Выполнение функций генерального проектировщика**  
**Авторский надзор за строительством**

Производственные подразделения Общества специализируются на выполнении следующих видов работ:

## **Технологический отдел**

- проектирование механо-сборочных цехов,
- проектирование заготовительных цехов,
- проектирование лабораторий, складов и складских объектов различного назначения,
- проектирование общественных зданий, зданий социально-бытового назначения и предприятий по обслуживанию автотранспорта.

## **Отдел генерального плана и транспорта**

- генеральные планы объектов промышленного, жилищного и гражданского строительства,
- внутриплощадочные автомобильные и железные дороги.

## **Архитектурно-строительные отделы**

- разработка объёмно-планировочных решений по заданиям Заказчика,
- разработка решений фасадов зданий,
- проектирование оснований и фундаментов,
- проектирование железобетонных конструкций,
- проектирование металлических конструкций.

Сегодня ОАО «Трансмашпроект» осуществляет свою деятельность по следующим направлениям:

## **Комплексное проектирование**

- технологическое проектирование производственных цехов, корпусов и вспомогательных объектов, а также объектов общественного и гражданского назначения,
- проектирование механизации внутрицехового транспорта, комплексной механизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ,
- архитектурно-строительное проектирование зданий и сооружений производственного, вспомогательного назначения, жилых, гражданских и общественных зданий,





# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## Отдел проектирования систем отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха

- вентиляция, кондиционирование жилых, общественных и производственных зданий любой сложности с поддержанием требуемых параметров воздуха по температуре, влажности и “чистоте” (“чистые комнаты” для оптики, микроэлектроники, медицины и т.д.),
- проектирование традиционных систем отопления, систем водяных “тёплых” полов с автоматическим поддержанием температуры в помещениях.



## Теплотехнический отдел

- теплоснабжение – тепловые сети (водяные и паровые), автоматизированные тепловые пункты, бойлерные станции (водяные и паровые),
- топливоснабжение – склады нефтепродуктов (масло, мазут, СУГ и ЛВЖ), топливозаправочные станции,
- воздухоснабжение – компрессорные станции, воздухопроводы (наружные и внутрицеховые). Снабжение промгазами (азот, кислород, аргон, углекислый газ, ацетилен, водород) – газификационные станции, разрядные рампы, склады баллонов, трубопроводы промгазов (наружные и внутрицеховые).



## Отдел водоснабжения и канализации

- дренажи подвалов, теплотрасс, стройплощадок и др.,
- водозаборные сооружения,
- системы оборотного водоснабжения,
- насосные станции,
- канализационные коллекторы,
- очистные сооружения.

## Отдел охраны окружающей среды

Разработка мероприятий по:

- охране атмосферного воздуха от загрязнения,
- охране водоёмов и рациональному использованию водных ресурсов,
- охране природной и производственной среды от источников физического воздействия,
- охране окружающей природной среды от отходов производства и потребления.



## Электротехнический отдел

- электроснабжение промышленных предприятий, жилых и общественных зданий на напряжение 6-10 кВ,
- силовое электрооборудование,
- электроосвещение (внутреннее, наружное, декоративная подсветка фасадов),
- автоматизация и КИП: теплоэнергетических установок, объектов ОВ, ВК, транспортных систем.





## Межрегиональные хранилища Центробанка России

Два крупных хранилища, общей площадью около 45 тыс. кв. м., запроектированы и построены в Санкт-Петербурге на базе незавершенных объектов научно-исследовательского профиля (при сохранении действующего производства в соседних корпусах).

В проектах применены новейшие технологии обработки банковских ценностей: от приёма, автоматизированного пересчёта, контроля подлинности до изъятия и утилизации негодных банкнот.



## Кассовый центр Главного управления ЦБР по Санкт-Петербургу

При проектировании и строительстве этого объекта впервые была реализована "безлюдная" система хранения с автоматизацией перемещения ценностей по технологическому циклу, не имеющая аналогов в России и за рубежом. Все системы энергоснабжения комплекса связаны в единую диспетчерскую сеть, что дало возможность оперативно регулировать расход энергоресурсов.



## Главное управление ЦБР по Псковской области

В ходе работы над этим проектом была успешно решена задача – одновременно со строительством нового здания не только реконструировать существующее здание банка (памятник архитектуры начала XX века), но и сохранить обнаруженные на месте строительства археологические ценности.

В результате удалось сохранить исторический облик центральной площади города и улучшить условия проживания горожан в прилегающих кварталах.

Институтом разработана также документация: на строительство многих районных отделений Балтийского Банка, Сбербанка в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, национального банка Республики Коми ЦБР в г.Сыктывкаре, технологическая часть проекта Центрального банка Республики Беларусь.





# ОБЪЕКТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Начиная с 1947 года институт занимался проектированием крупнейших тепловозо- и вагоностроительных заводов, среди которых: “Пролетарский завод” и “Завод им. Егорова” в г. Санкт-Петербурге, предприятия в г. Коломне и Крюкове (Московская область), Муроме, Калининграде и Луганске. В 90-е годы проектный институт принимал участие в проектировании совместных предприятий подобного профиля с участием зарубежных организаций: российско-австрийское совместное предприятие по производству нефтеналивных железнодорожных цистерн (на базе главного корпуса “Уралвагонзавода”, российско-испанское совместное предприятие “Рекон” по капитальному ремонту пассажирских вагонов с использованием европейских технологий (на базе Тихвинского завода “Трансмаш”).

Подготовлен ряд проектных предложений по созданию аналогичных производств на средства госбюджета и отечественных инвесторов, в их числе:

- комплексное технико-экономическое обоснование организации производства электропоездов на предприятиях Северо-Западного региона.
- технико-экономические предложения организации производства электропоездов нового поколения на государственных предприятиях (скоростной электропоезд “Сокол”).
- рабочая документация организации производства трамвайных вагонов на заводе “Уралтрансмаш” в Екатеринбурге.

На сегодняшний день в портфеле заказов предприятия имеется ряд выполненных и находящихся в стадии реализации объектов по выпуску локомотивов и подвижного состава для железных дорог.

## ЗАО “Тихвинский вагоностроительный завод”

Выполнена проектная и рабочая документации реконструкции и нового строительства завода по производству грузовых вагонов. Организовано новое производство с применением вакуумной формовки, выполнены работы по машиностроительному комплексу в полном объеме: от ограждающих конструкций до подключения всех инженерных сетей к установленному оборудованию. В одном корпусе собрано производство вагонов, начиная от изготовления осей и колес до сдачи полностью собранного по техническим условиям вагона в эксплуатацию. Созданы целые линии сборки и сварки крупных узлов на базе сварочных комплексов с использованием роботизированных систем американской фирмы “Kuka”. Введена в работу система инфракрасного отопления, исключая отопление корпусов от котельной установки, исключая монтаж тепломагистралей.





Высокотехнологичность нового производства подтверждается применением 84-х промышленных роботов, 3-х автоматических складов и 20-ти автоматических и автоматизированных линий.

Производственная мощность – 10 тыс. вагонов (по заданию), 65 тыс. колесных пар и 70 тыс. тонн стального литья в год. Открытие завода состоялось 30 января 2012 года.

Статус федерального объекта подтвержден визитом на предприятие В. В. Путина.

## ООО “Уральские локомотивы”

В стадии завершения выполнение рабочей документации, произведен расчет новых металлических конструкций и представлены технические решения для комплекса по производству электропоездов типа “Desiro RUS” (“Ласточка”).

На заводе будет осуществляться изготовление и производство вагонов с последующей сборкой и лакировкой, а также выполнение окончательной досборкой и оборудованием салона. Все основные и вспомогательные здания, а также сооружения инфраструктуры обеспечивают функциональность производственных и складских процессов. Организационно-технологический состав производства включает главный производственный корпус, представляющий собой новое строительство одноэтажного разнопролетного производственного здания, с реконструкцией существующей части (бывшего склада готовой продукции).

Вторым элементом является административно-бытовой блок, состоящий из 4-х этажей (в том числе столовая на 148 мест). В состав строящегося главного производственного корпуса заложено экономичное использование инфракрасного газового отопления для уменьшения загрязнения окружающей среды. Запланировано пять новых трансформаторных подстанций, которые обеспечат электроэнергией участки изготовления кузова, окраски, предварительных заготовок, а также монтажных и пусконаладочных работ.

## ЗАО “Интеграл”

Выполнена рабочая документация на расширение вагонного депо ВЧД-8 Октябрьской железной дороги.





# ЖИЛЫЕ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ



За последние годы во многих районах Санкт-Петербурга появились здания, ставшие своего рода “визитными карточками” нашего предприятия. Это – элитные коттеджи на Крестовском острове, жилые дома повышенной комфортности на ул. Тверской, Конной, Суворовском проспекте, бизнес-центры на ул. Шпалерной, Караванной, пансионат “Зелёный Бор” Центробанка России в г. Луга, воскресная католическая школа и др. Многие из этих проектов отмечены специальными призами Союза Архитекторов России, как лучшие проекты и новостройки года.

## Жилой комплекс “Осиновая Роща”

С 2006 года институт активно включился в работу по реализации национального проекта “Доступное и комфортное жильё – гражданам России”. Обществом разработана и согласована для применения серия крупнопанельных секций для 7–17-этажных жилых домов массовой застройки. С использованием этих разработок коллектив Общества в рамках Федеральной программы “Жильё для военнослужащих” выполнило проектную документацию жилых массивов в пос. Осиновая Роща Выборгского района Санкт-Петербурга и в г. Балашиха Московской области.

В рамках проекта военного городка №1 в пос. Осиновая Роща ОАО “Трансмашпроект” разработана документация и осуществлен авторский надзор по выполнению строительно-монтажных работ 48-ми жилых домов (5611 квартир), в том числе 29 домов возведено по проектным чертежам института: 9–17-ти этажные, 2–14-ти этажные, 11–10-ти этажные, 4–9-ти этажные, а также 3–7-ми этажные жилые дома. Общая площадь квартир с балконами составила 382611,15 кв. м. При возведении панельных домостроений использовалась бесшовная технология, главный принцип которой – высокая теплоизоляция, повышенная защита от протечек, звукоизоляция, а также возможность использования богатых цветовых и архитектурных решений.

Площадь квартир составляют: 1-комнатные – от 38,71 кв. м. до 47,46 кв. м., 2х-комнатные – от 51,79 кв. м. до 79,98 кв. м., 3х-комнатные – от 79,78 кв. м. до 93,86 кв. м., 4х-комнатные – от 99,55 кв. м. до 109,31 кв. м. Также предусмотрена сдача под коммерческое использование 1х этажей четырёх жилых домов.

Соответствие надлежащему качеству выполняемых работ и установленным срокам отмечено во время посещения комплекса В. В. Путиным.







## СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПРОБИРНОГО НАДЗОРА МИНФИНА РОССИИ

Здание (бывшая столовая завода им. Кулакова) расположено в Петроградском районе Санкт-Петербурга. Общая площадь - 4 тыс. кв. м.

Необходимость серьезной реконструкции для использования его по новому назначению потребовало провести обследование его технического состояния и разработку схемы производства работ, которая не повредит соседним постройкам.

Объемно-планировочные решения:

- Здание с “независимым каркасом” для надстройки дополнительных этажей.
- Применение буронабивных свай для дополнительных фундаментов.
- Организация внутреннего пространства здания в условиях, продиктованных существующей его частью.

В проекте детально проработаны вопросы безопасности хранения и перемещения ценностей. В здании созданы все необходимые условия для работы и бытового обслуживания персонала.



## Вокзальный комплекс “Ладожский”

Около трёх лет работы коллектива было посвящено выполнению документации на технологическую часть и инженерное обеспечение объектов одного из крупнейших комплексов Российских железных дорог – Ладожского вокзала.

Оригинальные технологические и объёмно-планировочные решения комплекса позволили удачно разделить транспортные и пассажирские потоки, а также максимально совместить трассы прокладки внутренних и наружных сетей сложного вокзального энергохозяйства.



## Жилой комплекс в массиве Кудрово

Комплекс состоит из 14–16-этажных крупнопанельных блок-секций со встроенно-пристроенными помещениями общественного назначения, предназначенными для обслуживания жителей (магазины, салон красоты, кафе, здравпункт с аптечным магазином, ресторан). Под пристроенными блоками запроектированы подземные автостоянки.

Проектом предусмотрено комплексное благоустройство и озеленение территории, спортивные и детские игровые площадки, открытые автостоянки, а также доступ инвалидов и других маломобильных групп населения.

Общая площадь комплекса — 49 тыс. кв. м.





# АРХИВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ



## Российский государственный исторический архив

Комплекс зданий и сооружений Российского государственного исторического архива в Санкт-Петербурге запроектирован по заказу Управления делами Президента Российской Федерации.

В 2005 году этот уникальный объект принят в эксплуатацию государственной комиссией. В зданиях комплекса (общей площадью около 60 тыс. кв. м.) обеспечены гарантированные условия надежного и безопасного хранения бесценных фондов одного из старейших архивов России.

Предусмотрены системы безопасности и контроля доступа, противопожарной защиты, защиты фондов хранения от сверхнормативного воздействия света, биоповреждений и загрязнений. Применено самое современное технологическое и инженерное оборудование, в том числе мобильные архивные стеллажи с обеспечением необходимого температурно-влажностного режима, архивные сейфы повышенной степени защиты и т. п.

Все здания архива соединены в замкнутый функциональный комплекс, позволяющий оперативно и безопасно перемещать ценнейшие исторические документы, обеспечивая доступ к ним специалистов.

Крупнейшее хранилище документов в России стало и крупнейшим в мире — в новом уникальном здании на 3 тыс. кв. м. площадей больше, чем в архиве Конгресса США.

## Государственный архив Российской Федерации

В настоящее время коллектив Общества работает над проектом нового здания Государственного архива Российской Федерации в г. Москве на Бережковской набережной.

Проектными решениями предусматривается строительство нового корпуса, предназначенного для размещения архивохранилищ, и реконструкция существующего 8-этажного здания (с надстройками 9-го этажа). Общая площадь комплекса более 14 тыс. кв. м.







После долгого перерыва, вызванного стагнацией многих промышленных предприятий и минимизацией инвестиционных проектов, коллектив института снова осуществляет работы по основному профилю - комплексное проектирование предприятий транспортного машиностроения.

Среди новых проектов, разработанных для промышленных предприятий региона – строительная часть документации для стекольных заводов в г. Кириши Ленинградской области, в Покровске и Чагоде (Вологодская область), реконструкция предприятий пищевой, хлебопекарной промышленности, дорожно-строительного направления.

### **Завод дорожно-строительной техники фирмы “Катерпиллар”**

Общая площадь - 39 тыс. кв. м. Завод разделен на три производственных корпуса: заготовительно-сварочный, сборочно-сдаточный и корпус вспомогательных служб. Предусмотрено примыкание к путям МПС с прирельсовым складом для выгрузки и погрузки. Для внутрицехового транспорта применены консольные краны с целью более рационального использования производственных площадей. Используются наиболее прогрессивные модели импортного энергетического и санитарно-технического оборудования. Особое внимание уделено применению ресурсосберегающих технологий. Благодаря применению современных методов очистки вентиляционных выбросов от технологического оборудования сведено к минимуму дополнительное негативное воздействие производства на окружающую природную среду. С пуском предприятия жители Тосненского района Ленинградской области получили дополнительно около 600 рабочих мест.

### **Цех высокоуглеродистого феррохрома для ЗАО “ТФЗ”**

Мощность планируемого производства - 140 тыс. тонн в год. Выпуск дефицитного продукта, используемого в металлургии, запроектирован на площадях не оконченного строительства цеха спецвидов литья бывшего завода “Трансмаш”. Проектом предусмотрено применение ряда новых, защищённых патентами России, технологических процессов (при подготовке исходного сырья - брикетов и переплавке его в электропечах, оснащенных высокоэффективными системами газоочистки). Технологический состав: шихтовый цех (склад рудных, шихтовых материалов), конвейер для передачи материалов на весодозирование, участок феррохромных печей, шлаковник, участки шлакопереработки, хромоуглеродистых брикетов. Практическая безотходность производства обеспечивается переработкой шлака, образующегося при выплавке, в экологически чистые песок и щебень. Для очистки ливневых вод проектом предусмотрены локальные очистные сооружения.

Проектные решения приняты с учётом использования существующих зданий, инженерных сетей комплекса цеха спецвидов литья, что дало возможность свести к минимуму объёмы нового строительства. Применение технологий позволило значительно снизить энергоёмкость нового производства и его неблагоприятное воздействие на природную среду.

### **Производственно-техническая база ГУП “Мостотрест”**

В рамках городского заказа разработан проект модернизации производственно-технической базы ГУП “Мостотрест”, предусматривающий расширение производственных и административно-бытовых площадей предприятия до 17 тыс. кв. м. с одновременной реконструкцией существующих корпусов и всего энергохозяйства.





# ОБЪЕКТЫ ОБОРОННОГО ЗАКАЗА



За последнее время, в связи с увеличением финансирования оборонного заказа, значительно выросли объёмы работ Общества по проектированию объектов для “кадровых” предприятий ВПК, которые долгие годы были нашими основными партнёрами.

Восстановление этих традиционных связей происходит в процессе реконструкции существующих и создания новых специализированных производств в составе новых, “интегрированных” структур, формируемых сегодня в оборонном комплексе.

В течение последних лет институтом выполнены проекты для предприятий отрасли: в г. Санкт-Петербурге (ФГУП “ЦНИИМ”, ОАО “ВНИИТрансмаш”, ФГУП “ГОИ им. С.И.Вавилова”), в г. Челябинске (“НПК ОАО “Электромашина”), в г. Волгограде (ФГУП ПО “Баррикады”, ФГУП ЦКБ “Титан”), в Нижнем Новгороде (ФГУП ЦНИИ “Буревестник”), в г. Екатеринбурге (ФГУП “Уралтрансмаш”), в г. Нижнем Тагиле (ФГУП “ПО “Уралвагонзавод”) и других.

## Конструкторские разработки

Кроме того, по отдельным поручениям федеральных органов власти проводятся проектные работы, связанные с поддержанием и развитием объектов испытательной и экспериментальной базы, а также капитальным строительством некоторых объектов смежных отраслей ВПК.

В итоге многолетней успешной деятельности на объектах промышленного проектирования Общество располагает значительной интеллектуальной собственностью, состоящей не только из проектных, но также конструкторских разработок, которые и сегодня могут представить интерес для потенциальных заказчиков.

В их числе можно отметить:

- стенды с виброизолированными системами платформ для защиты прецизионных оптических систем от внешних воздействий,
- виброизолированные фундаменты и основания стендов для защиты от воздействия вибрационных и ударно-импульсных нагрузок,
- стенды для испытаний высокооборотных дизелей повышенной мощности, компрессоров и турбин,
- стенды для обкатки коробок перемены передач,
- типовые проекты отраслевой тематики (станции приготовления, очистки и подачи СОЖ, системы удаления стружки от станков с ЧПУ, строительная часть баллистических, снаряжательных лабораторий, тир для испытания металлоконструкций и т.п.).











Россия, 190005, Санкт-Петербург,  
Измайловский пр., 4

Телефоны:

(812) 316-29-92 – генеральный директор

(812) 712-63-79 – главный инженер

(812) 575-36-90 – служба персонала

Факс: (812) 251-95-42



e-mail: [info@tmproj.ru](mailto:info@tmproj.ru)

[www.tmproj.ru](http://www.tmproj.ru)